

- NOTAS:
- 1) O CAIMENTO DO PAVIMENTO ACABADO ESTÁ INDICADO NO DESENHO EM PLANTA, ENQUANTO A SEÇÃO PODE SER OBSERVADA DO DETALHE DA SEÇÃO TRANSVERSAL.
 - 2) POÇOS DE VISITA E TUBULAÇÕES DEVERÃO SER EXECUTADOS SEGUINDO OS PADRÕES ESTABELECIDOS PELA NOVACAP.
 - 3) NO PERÍODO QUE ANTECEDE A OBRA, A EMPRESA EXECUTORA DEVERÁ REAVALIAR TODAS AS POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS JUNTO À CAESB, CEB, EMPRESAS DE TELEFONIA E DEMAIS COMPANHIAS QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS.
 - 4) SUGERE-SE QUE A EMPRESA EXECUTORA DA OBRA DE DRENAGEM ACIONE FORMALMENTE AS COMPANHIAS QUE POSSUIREM INTERFERÊNCIA COM O SISTEMA DE DRENAGEM PROJETADO, PARA QUE AS MESMAS POSSAM ACOMPANHAR A EXECUÇÃO DA OBRA QUANDO AS REDES SE CRUZAREM OU CONCORREREM.
 - 5) TODAS AS BOCAS DE LOBO DO ESTACIONAMENTO (DUPLAS E SIMPLES) SÃO DE QUALIDADE, OU SEJA, REALIZAM AMORTECIMENTO DO DEFLUÍO E TRATAMENTO PRIMÁRIO, SEUS PROJETOS TIPOS PODEM SER OBSERVADOS POR MEIO DAS FOLHAS 05/06 E 06/06.
 - 6) RECOMENDA-SE A MANUTENÇÃO PERIÓDICA DE TODOS OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM PLUVIAL DO SISTEMA, PRINCIPALMENTE DAS BOCAS DE LOBO DE QUALIDADE. SUGERE-SE MANUTENÇÃO ANTES DO INÍCIO DO PERÍODO CHUVOSO E APÓS EVENTOS PLUVIOMÉTRICOS CUJA INTENSIDADE DE CHUVA SEJA SUPERIOR À CHUVA DE PROJETO (TR = 10 ANOS).

RT:
HILTON ANTONIO DOMINGOS MOREIRA
165.003/22-ME


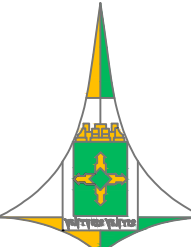
PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM

INF - 000/2021

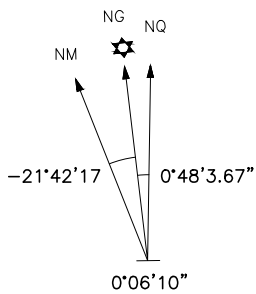
R. A. I - PLANO PILOTO/DF
SETOR POLICIAL SUL
DRENAGEM PLUVIAL URBANA
PLANTAS GERAIS, PARCIAIS E DETALHE

PLANTA GERAL DE ORIENTAÇÃO

FOLHA: 01/06	ESCALA: 1:500	DATA: NOVEMBRO/2021	Ver MDE--	APPROVO:
PROJETO: NOVACAP	CÁLCULO: NOVACAP	REVISÃO: NOVACAP	VISTO: NOVACAP	NOVACAP



SISTEMA: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: 45°
ZONA UTM: 23S
WGr.: +500 km
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: 2019
VARIAÇÃO ANUAL: 0°06'10"W

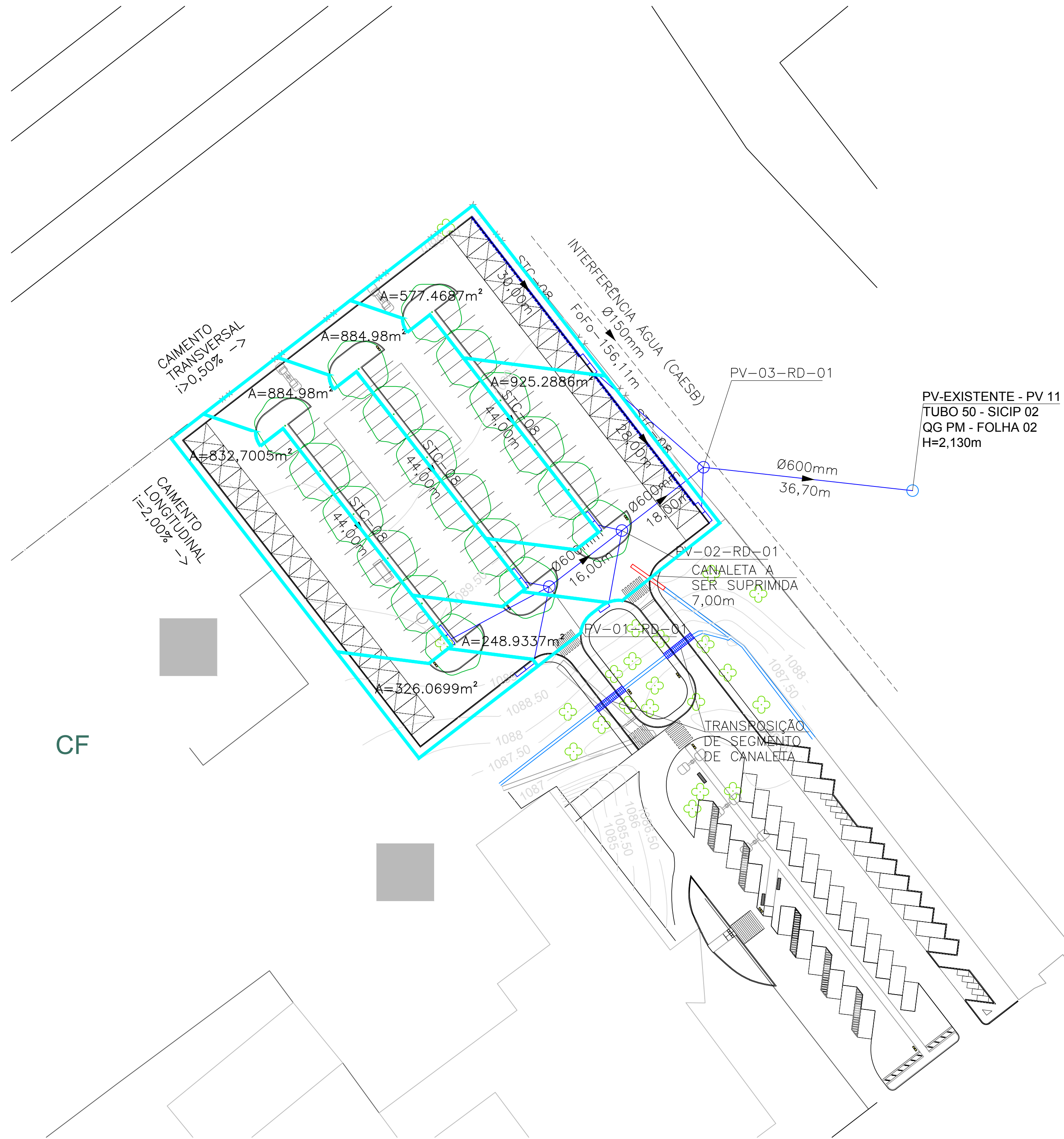


ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



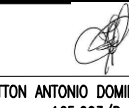
136-III-3-D	137-III-1-C	137-III-1-D
136-III-6-B	137-III-4-A	137-III-4-B
136-III-6-D	137-III-4-C	137-III-4-D

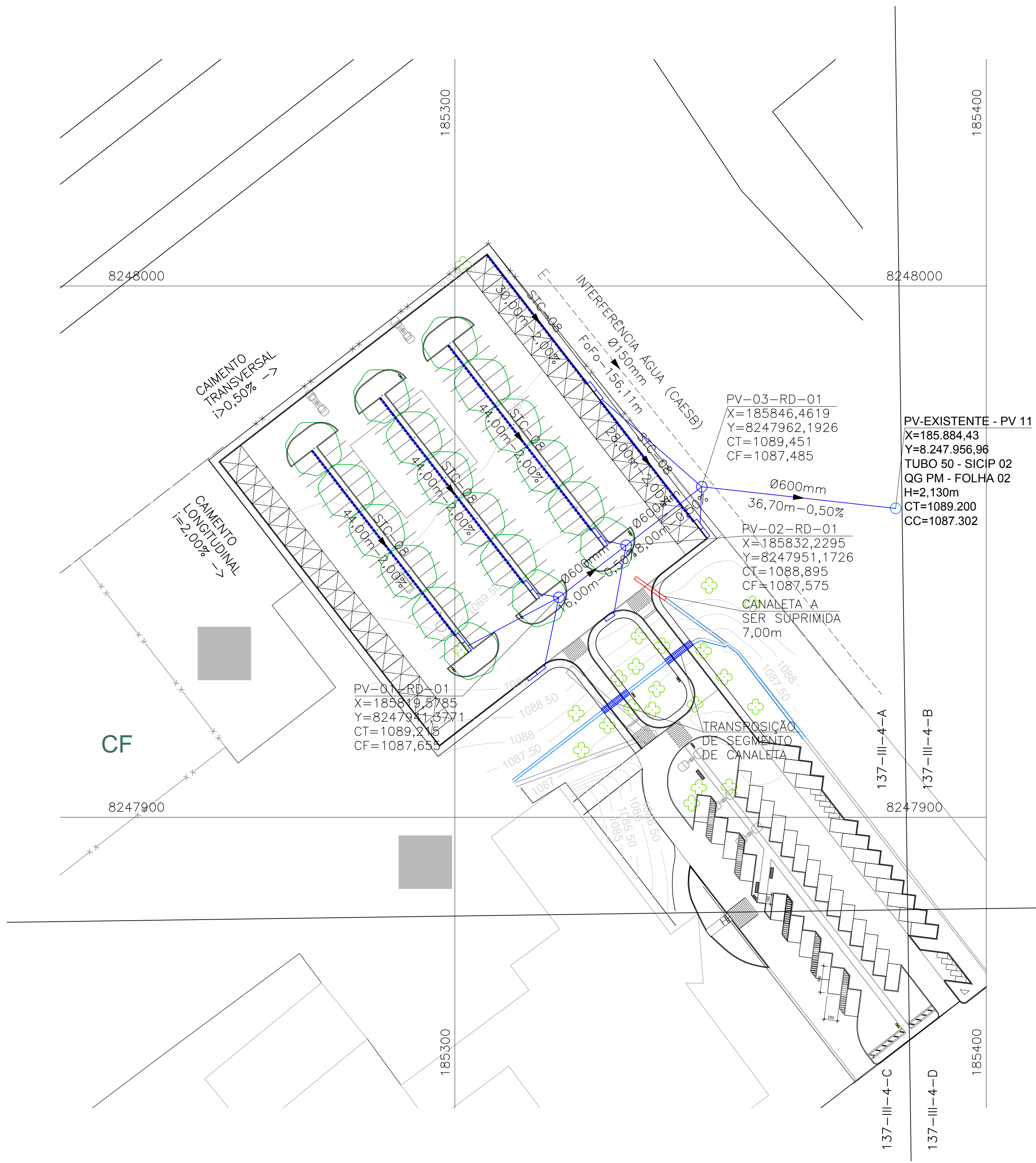
PLANO PILOTO - R. A. I

Kr= 1.0008216



- NOTAS:
- 1) O CAIMENTO DO PAVIMENTO ACABADO ESTÁ INDICADO NO DESENHO EM PLANTA, ENQUANTO A SEÇÃO PODE SER OBSERVADA DO DETALHE DA SEÇÃO TRANSVERSAL.
 - 2) POÇOS DE VISITA E TUBULAÇÕES DEVERÃO SER EXECUTADOS SEGUINDO OS PADRÕES ESTABELECIDOS PELA NOVACAP.
 - 3) NO PERÍODO QUE ANTECEDE A OBRA, A EMPRESA EXECUTORA DEVERÁ REAVALIAR TODAS AS POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS JUNTO À CAESB, CEB, EMPRESAS DE TELEFONIA E DEMAIS COMPANHIAS QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS.
 - 4) SUGERE-SE QUE A EMPRESA EXECUTORA DA OBRA DE DRENAGEM ACIONE FORMALMENTE AS COMPANHIAS QUE POSSUÍREM INTERFERÊNCIA COM O SISTEMA DE DRENAGEM PROJETADO, PARA QUE AS MESMAS POSSAM ACOMPANHAR A EXECUÇÃO DA OBRA QUANDO AS REDES SE CRUZAREM OU CONCORREREM.
 - 5) TODAS AS BOCAS DE LOBO DO ESTACIONAMENTO (DUPLAS E SIMPLES) SÃO DE QUALIDADE, OU SEJA, REALIZAM AMORTECIMENTO DO DEFLUÍO E TRATAMENTO PRIMÁRIO, SEUS PROJETOS TIPOS PODEM SER OBSERVADOS POR MEIO DAS FOLHAS 05/06 E 06/06.
 - 6) RECOMENDA-SE A MANUTENÇÃO PERIÓDICA DE TODOS OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM PLUVIAL DO SISTEMA, PRINCIPALMENTE DAS BOCAS DE LOBO DE QUALIDADE. SUGERE-SE MANUTENÇÃO ANTES DO INÍCIO DO PERÍODO CHUVOSO E APÓS EVENTOS PLUVIOMÉTRICOS CUJA INTENSIDADE DE CHUVA SEJA SUPERIOR À CHUVA DE PROJETO ($TR = 10$ ANOS).

		RT:  HELTON ANTONIO DOMINGOS MOREIRA 165.003/0-MG
PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM		
INF - 000/2021	R. A. I - PLANO PILOTO/DF SETOR POLICIAL SUL DRENAGEM PLUVIAL URBANA PLANTAS GERAIS, PARCIAIS E DETALHE	
PLANTA GERAL DE ÁREA DE CONTRIBUIÇÃO		
FOLHA: 02/06	ESCALA: 1:10	DATA: NOVEMBRO/2021
PROJETO: NOVACAP	CÁLCULO: NOVACAP	REVISÃO: NOVACAP
VISTO: NOVACAP		APPROVO: NOVACAP



- NOTAS:
- 1) O CAIMENTO DO PAVIMENTO ACABADO ESTÁ INDICADO NO DESENHO EM PLANTA, ENQUANTO A SEÇÃO PODE SER OBSERVADA DO DETALHE DA SEÇÃO TRANSVERSAL.
 - 2) POÇOS DE VISITA E TUBULAÇÕES DEVERÃO SER EXECUTADOS SEGUINDO OS PADRÕES ESTABELECIDOS PELA NOVACAP.
 - 3) NO PERÍODO QUE ANTECEDE A OBRA, A EMPRESA EXECUTORA DEVERÁ REAVALIAR TODAS AS POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS JUNTO À CAESB, CEB, EMPRESAS DE TELEFONIA E DEMAIS COMPANHIAS QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS.
 - 4) SUGERE-SE QUE A EMPRESA EXECUTORA DA OBRA DE DRENAGEM ACIONE FORMALMENTE AS COMPANHIAS QUE POSSUÍREM INTERFERÊNCIA COM O SISTEMA DE DRENAGEM PROJETADO, PARA QUE AS MESMAS POSSAM ACOMPANHAR A EXECUÇÃO DA OBRA QUANDO AS REDES SE CRUZAREM OU CONCORREREM.
 - 5) TODAS AS BOCAS DE LOBO DO ESTACIONAMENTO (DUPLAS E SIMPLES) SÃO DE QUALIDADE, OU SEJA, REALIZAM AMORTECIMENTO DO DEFLUÍO E TRATAMENTO PRIMÁRIO, SEUS PROJETOS TIPOS PODEM SER OBSERVADOS POR MEIO DAS FOLHAS 05/06 E 06/06.
 - 6) RECOMENDA-SE A MANUTENÇÃO PERIÓDICA DE TODOS OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM PLUVIAL DO SISTEMA, PRINCIPALMENTE DAS BOCAS DE LOBO DE QUALIDADE. SUGERE-SE MANUTENÇÃO ANTES DO INÍCIO DO PERÍODO CHUVOSO E APÓS EVENTOS PLUVIOMÉTRICOS CUJA INTENSIDADE DE CHUVA SEJA SUPERIOR À CHUVA DE PROJETO (TR = 10 ANOS).

RT:
HILTON ANTONIO DOMINGOS MOREIRA
165.003/22-MG


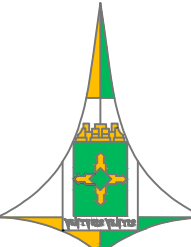
PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM

INF - 000/2021

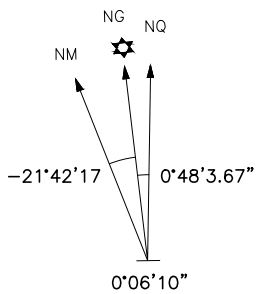
R. A. I - PLANO PILOTO/DF
SETOR POLICIAL SUL
DRENAGEM PLUVIAL URBANA
PLANTAS GERAIS, PARCIAIS E DETALHE

PLANTA PARCIAL - 137-III-4-A

FOLHA: 03/06	ESCALA: 1:500	DATA: NOVEMBRO/2021	Ver MDE--	APPROVO:
PROJETO: NOVACAP	CÁLCULO: NOVACAP	REVISÃO: NOVACAP	VISTO: NOVACAP	NOVACAP



SISTEMA: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: 45°
ZONA UTM: 23S
WGr.: +500 km
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: 2019
VARIAÇÃO ANUAL: 0°06'10"W

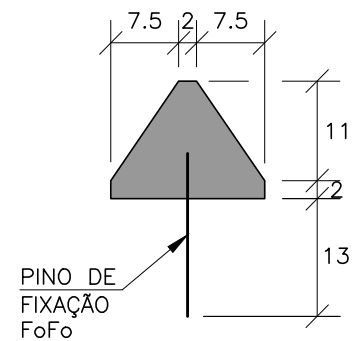


ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS		
136-III-3-D	137-III-1-C	137-III-1-D
136-III-6-B	137-III-4-A	137-III-4-B
136-III-6-D	137-III-4-C	137-III-4-D

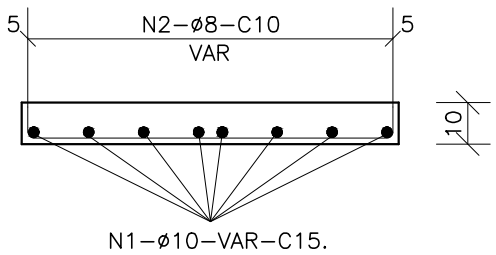
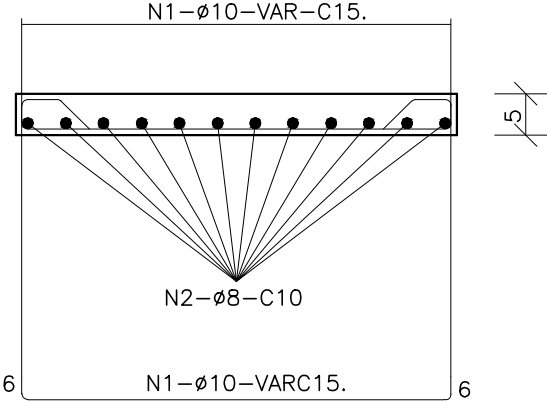
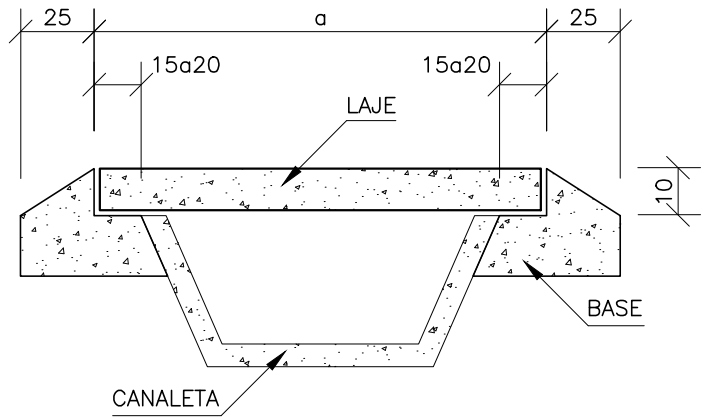
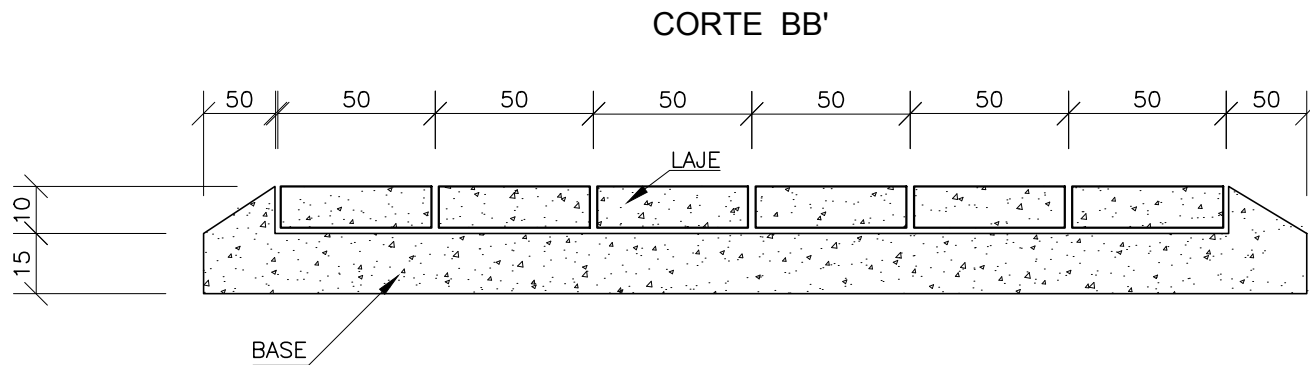
PLANO PILOTO - R. A. I

Kr= 1.0008216

SEM ESCALA



SEM ESCALA






- 1) O CAIMENTO DO PAVIMENTO ACABADO ESTÁ INDICADO NO DESENHO EM PLANTA, ENQUANTO A SEÇÃO PODE SER OBSERVADA DO DETALHE DA SEÇÃO TRANSVERSAL.
- 2) OS DESENHOS DE DETALHE (SEÇÃO TRANSVERSAL) FORAM ADAPTADOS DO ALBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM (DNIT), DESENHOS DENOMINADOS "SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO II" (DESENHO N.º 1.4); E "MEIOS-FIOS DE CONCRETO II" (DESENHO N.º 1.11).
- 3) DIMENSÕES EM CM, EXCETO QUANDO INDICADO.
- 4) EM GERAL OS MEIOS-FIOS SÃO PRÉ-MOLDADOS, PODENDO SER TAMBÉM MOLDADOS "IN LOCO" POR EXTRUSÃO (FORMAS DESLIZANTES).
- 5) AS QUANTIDADES DE FORMAS INDICADAS APLICAM-SE AO CASO DE MEIOS-FIOS MOLDADOS "IN LOCO" POR PROCESSOS CONVENCIONAIS.
- 6) AS GUÍAS DE MADEIRA SERÃO INSTALADAS SEGUNDO A SEÇÃO TRANSVERSAL DA SARJETA, COM ESPESURA DE 3M.
- 7) SERÃO TOMADAS JUNTAS COM ARGAMASSA ASFÁLTICA A CADA 12M;
- 8) BATE-RODAS DE COMPRIMENTO IGUAL A 0,50m DEVERÃO SER INSTALADOS À 35cm DO EIXO DE CADA VAGA, E A 35cm DO LIMITE DE CADA VAGA, EM UM TOTAL DE 2 POR VAGA.

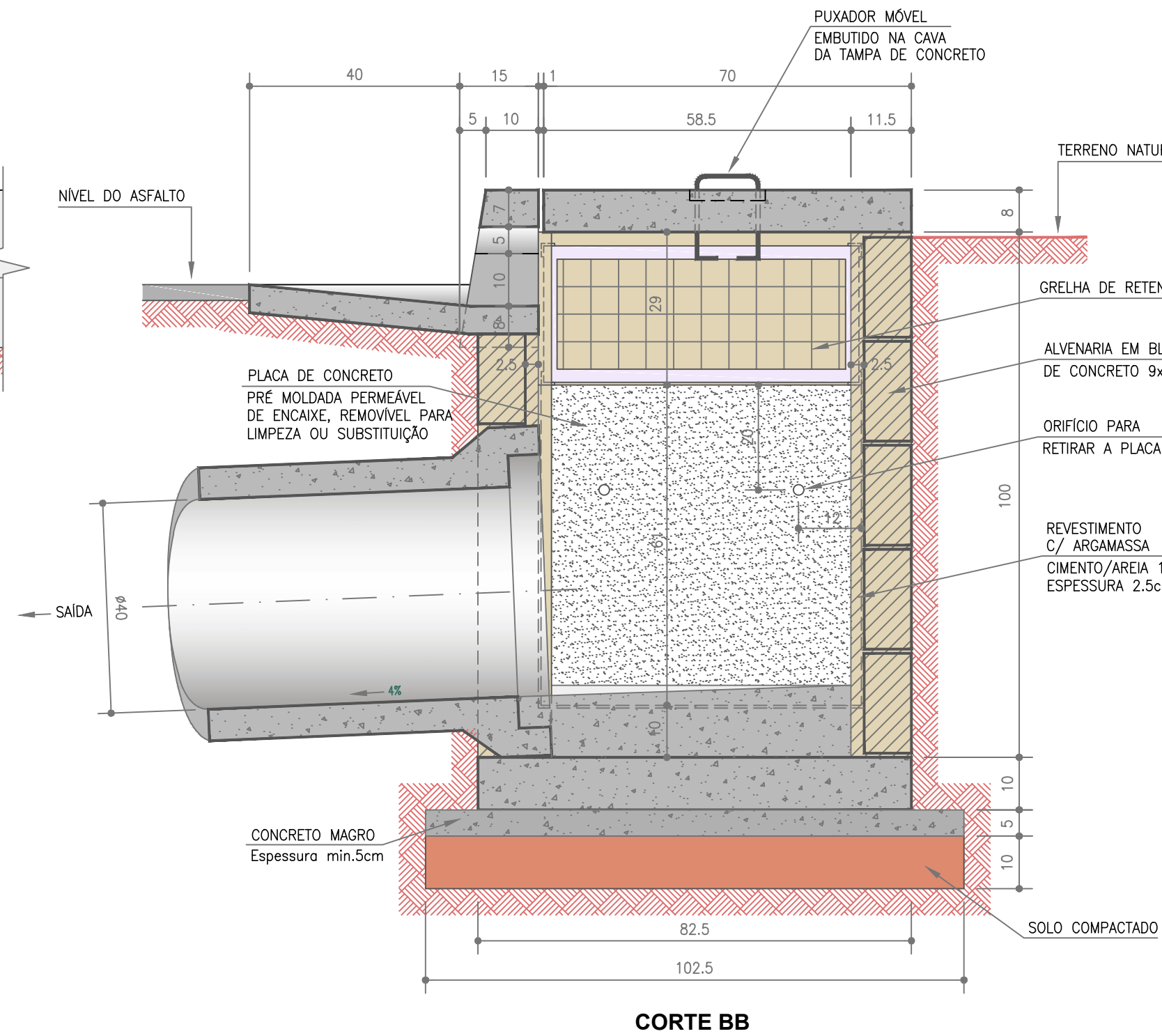
- 1) O DESENHO DE DETALHE FOI ADAPTADO DO ÁLBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM (DNIT), DESENHO DENOMINADO "TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA II" (DESENHO N.º: 1.9).
- 2) DIMENSÕES EM CM, EXCETO QUANDO INDICADO, BITOLA DAS BARRAS DE AÇO EM MM.
- 3) UTILIZAR PARA A LAJE CONCRETO FCK > 25MPa E PARA A BASE CONCRETO FCK > 15MPa;
- 4) UTILIZAR O NÚMERO DE MÓDULOS DE 1M NECESSÁRIOS A CADA ACESSO.

CONSUMOS MÉDIOS - MFC 05	
ESCAVAÇÃO	≤ 0,030 m³/m
CONCRETO f _{ck} 15MPa	0,034 m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,630 m²/m
BRITA	0,012 m³/m

CONSUMOS MÉDIOS - STC 08	
CONCRETO fck > 15MPa	0,063m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,44m/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,11kg/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,21m²/m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	≤0,20m³/m

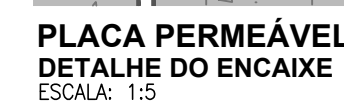
DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS POR METRO LINEAR									
TIPO	ADAPTÁVEL EM	a (cm)	ESCAVAÇÃO (m³/m)	CONCRETO fck > 15MPa(m³/m)	CONCRETO fck > 25MPa(m³/m)	FORMAS (m²/m)	AÇO CA-50 (kg/m)		
							N1	N2	TOTAL
TSS04	SZC 01	140	0.20	0.160	0.140	1.88	6.62	6.48	13.10

	 NOVACAP				RT:  HELTON ANTONIO DOMINGOS MOREIRA 165.003/0-MG	
	PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM					
INF - 000/2021		R. A. I - PLANO PILOTO/DF SETOR POLICIAL SUL DRENAGEM PLUVIAL URBANA PLANTAS GERAIS, PARCIAIS E DETALHE				
DETALHES - SARJETA E TRANSCRIÇÃO DE SEGMENTO DE CANALETA						
FOLHA: 04/06	ESCALA: 5/ESCALA	DATA: NOVEMBRO/2021	Ver MDE=	APPROV: _____		
PROJETO: NOVACAP	CÁLCULO: NOVACAP	REVISÃO: NOVACAP	VISTO: NOVACAP	_____ NOVACAP		



RESUMO				
AÇO	Ø mm	kg/m	COMP.	Peso+10%
CA-50	6.3	0.25	22.51	6.19
	8.0	0.39	29.10	12.49
	10.0	0.62	8.84	6.03
T O T A L (Kg)				24.71

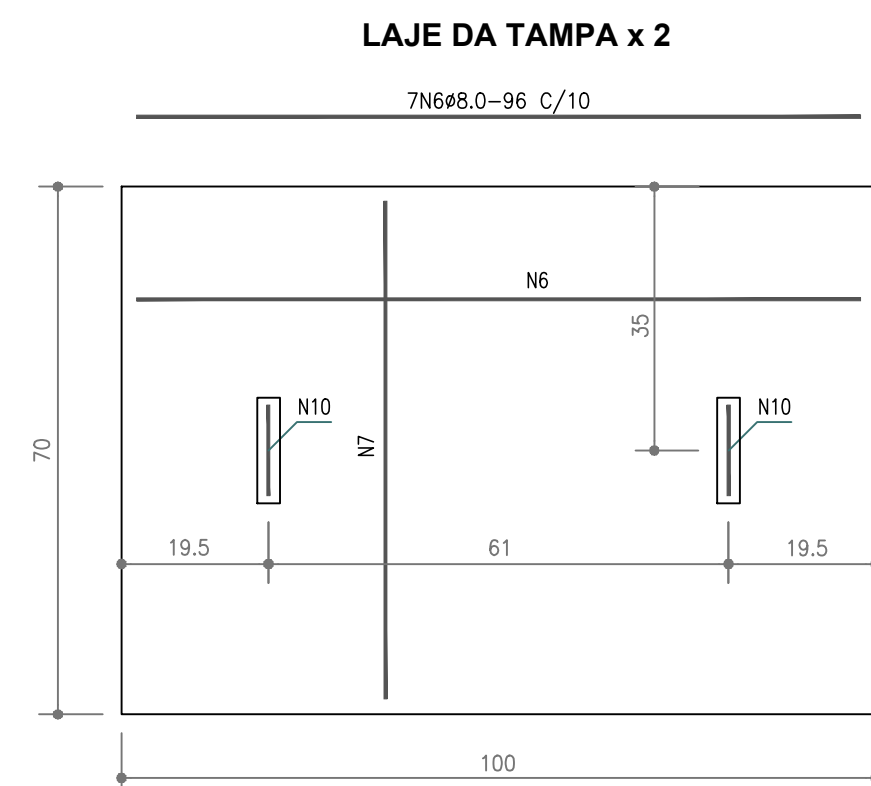
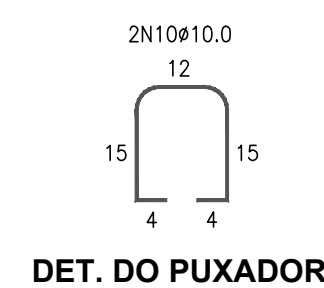
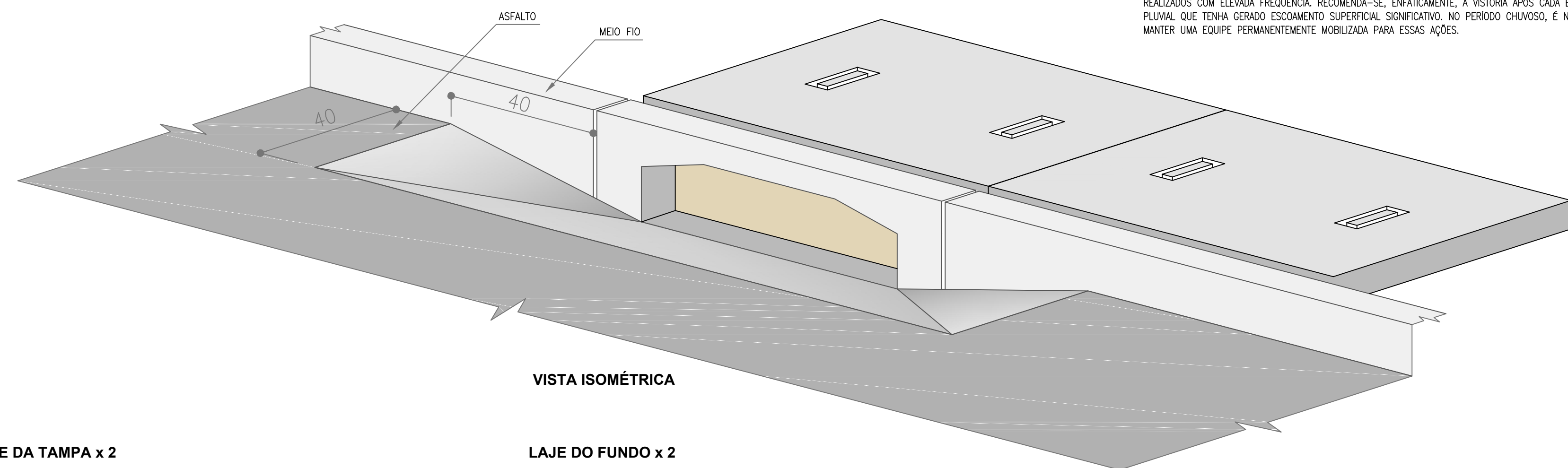
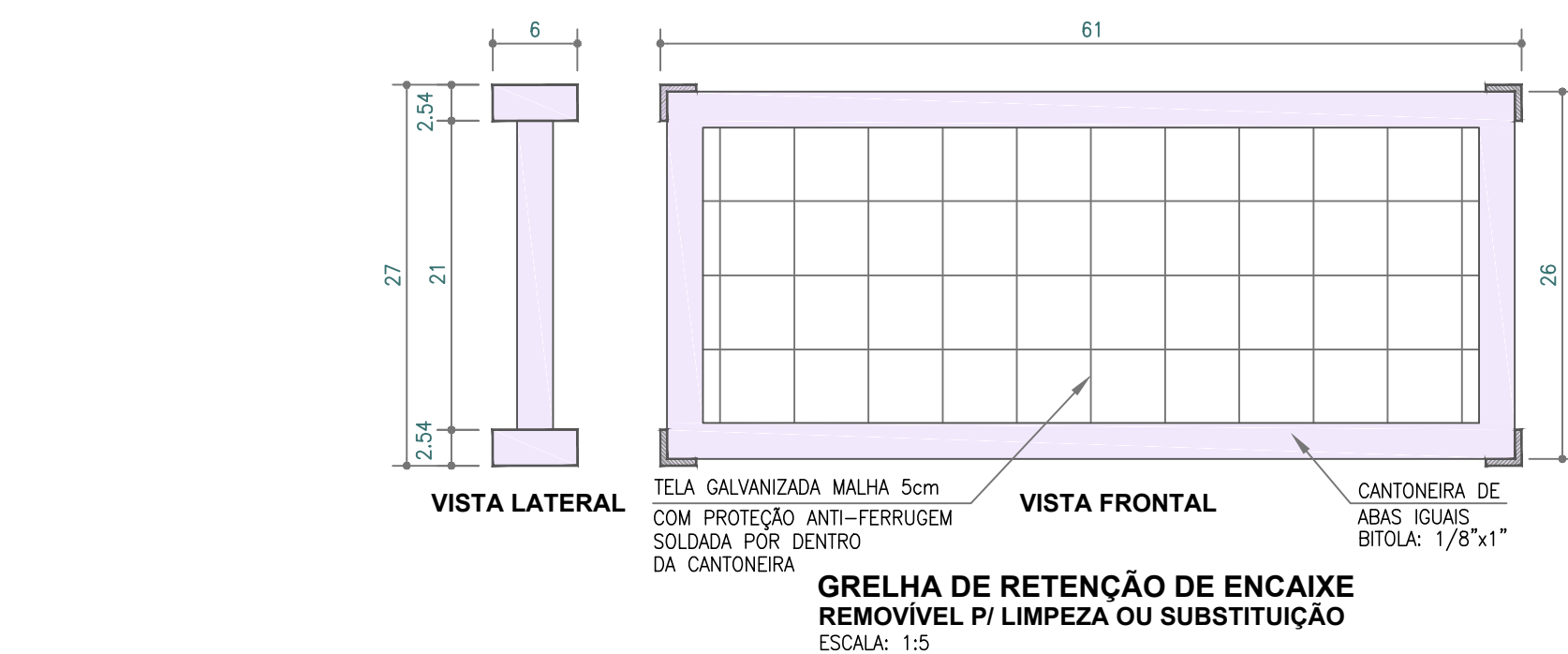
QUANTITATIVOS	
ESCAVAÇÃO:	2.16 m3
ESCAVAÇÃO EM PAVIMENTO:	0.068m3
FORMA:	2.64 m2
CONCRETO MAGRO FCK 15 MPa:	0.10 m3
CONCRETO FCK 25 MPa:	0.47 m3
ALVENARIA EM BLOCOS:	5.18 m2
REBOCO C/ ARGAMASSA:	4.83 m2
GRELHA:	0.16 m2
PLACA DE CONCRETO PERMEÁVEL:	0.37 m2



LEGENDA	
	CONCRETO CORTE
	CONCRETO VISTA
	ALVENARIA CORTE
	ALVENARIA VISTA
	CONCRETO MAGRO
	SOLO COMPACTADO

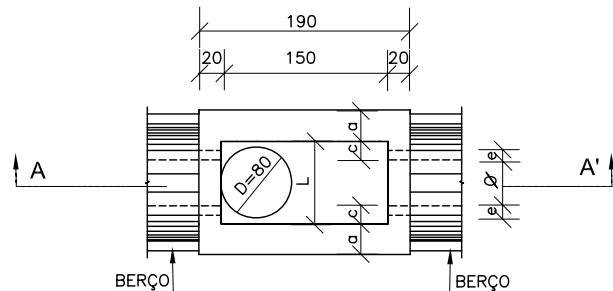
NOTA:

- 1 - PROJETO ELABORADO TENDO COMO BASE O PADRÃO NOVAPAC Du150/472b - BOCA DE LOBO.
- 2 - DIMENSÕES E COTAS EM CENTÍMETROS, BITOLAS EM MILÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO.
- 3 - A PLACA DE CONCRETO POROSO DEVE TER PERMEABILIDADE MÍNIMA DE 5.000mm/h E RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO DE 25 MPa, RESISTÊNCIA A FLEXÃO 2,5MPa.
- 4 - TELA GALVANIZADA REMOVÍVEL MALHA 5x5cm, COM PROTEÇÃO ANTI-FERRUGEM SOLDADA POR DENTRO DA CANTONEIRA DE ABAS IGUAIS BITOLA: 1/8"x1".
- 5 - É NECESSÁRIO MANTER A ÁREA LIVRE DE RESÍDUOS SÓLIDOS POR RAZÕES ESTÉTICAS, E PARA EVITAR QUE SEJAM CARREGADOS PELA ÁGUA. A LIMPEZA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DEVEM SER REALIZADOS COM FREQUÊNCIA, REMOVENDO OS SEDIMENTOS ACUMULADOS NA GRELHA DE PROTEÇÃO. PLACA DE CONCRETO POROSO, SEM FIOS DE FIBRA E ESTACADA DO CIMENTAMENTO, ANTES DO INÍCIO DO PERÍODO DE CHUVAS, OU SEMPRE QUE ESTIVER PREJUDICANDO O ESCOAMENTO.
- 6 - OS TRABALHOS DE VIGIÂNCIA E EVENTUAL DESTRUIÇÃO DAS BOCAS DE LOBO DE QUALQUIDE DEVEM SER REALIZADOS COM ELAVADA FREQUÊNCIA, RECOMENDA-SE, ENFATICAMENTE, A VISTORIA APÓS CADA EPISÓDIO PLUVIAL, QUE TENHA GERADO ESCOAMENTO SUPERFICIAL SIGNIFICATIVO. NO PERÍODO CHUVOSO, É NECESSÁRIO MANTER UMA EQUIPE PERMANENTEMENTE MOBILIZADA PARA ESSAS AÇÕES.

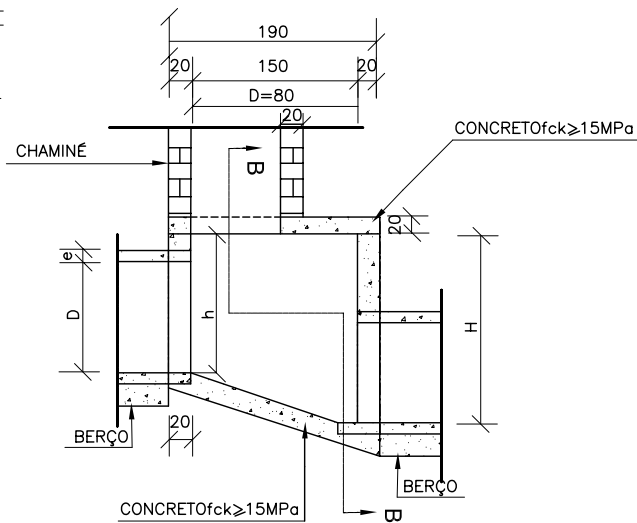


POÇOS DE VISITA - PV

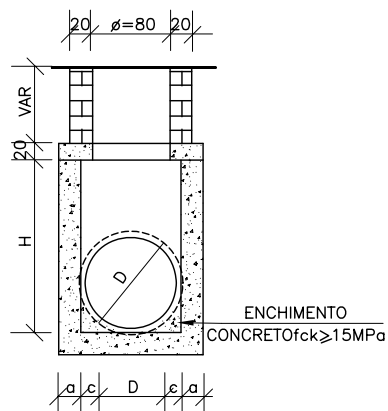
PLANTA



CORTE AA'



CORTE BB'



TAMPA DOS POÇOS DE VISITA

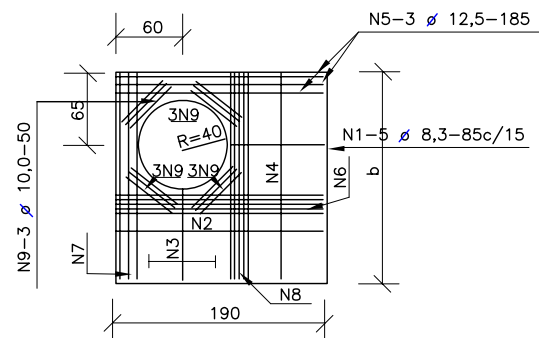


TABELA DE ARMADURAS DA TAMPA

D	POSIÇÃO								
	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9
40	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
60	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
80	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
100	6,3c/15	—	—	6,3c/15	3 Ø 12,5	—	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
120	6,3c/15	4,0c/12,5	6,3c/20	6,3c/15	3 Ø 12,5	4 Ø 10	3 Ø 12,5	5 Ø 6,3	12 Ø 10
150	6,3c/15	6,3c/15	6,3c/15	4,0c/15	3 Ø 12,5	5 Ø 10	3 Ø 12,5	6 Ø 8,0	12 Ø 10

DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE

CÓDIGO	DIMENSÕES							QUANTIDADES		
	D	a	b	c	h	H	L	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m³)
POÇOS DE VISITA SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA										
PVI01	40	20	130	25	80	80	90	15,05	17,0	1,740
PVI02	60	20	130	15	80	80	90	15,05	17,0	1,670
PVI03	80	25	140	5	100	100	90	16,63	17,5	2,080
PVI04	100	25	150	—	130	130	100	19,64	22,9	2,480
PVI05	120	25	170	—	150	150	120	23,62	25,7	2,890
PVI06	150	25	200	—	180	180	150	30,19	31,6	3,500
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50cm										
PVI07	40	20	130	25	80	130	90	17,85	17,0	2,030
PVI08	60	20	130	15	80	130	90	17,85	17,0	1,970
PVI09	80	25	140	5	100	150	90	19,48	17,5	2,420
PVI10	100	25	150	—	130	180	100	20,57	22,9	2,840
PVI11	120	25	170	—	150	200	120	26,77	25,7	3,270
PVI12	150	25	200	—	180	230	150	33,64	31,6	3,920
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100cm										
PVI13	40	20	130	25	80	180	90	20,65	17,0	2,360
PVI14	60	20	130	15	80	180	90	20,65	17,0	2,300
PVI15	80	25	140	5	100	200	90	22,33	17,5	2,800
PVI16	100	25	150	—	130	230	100	25,54	22,9	3,240
PVI17	120	25	170	—	150	250	120	29,92	25,7	3,690
PVI18	150	25	200	—	180	280	150	37,09	31,6	4,380

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - Bitolas em aço CA-60;
- 3 - Recobrimento das armaduras 2,5cm;
- 3 - As quantidades apresentadas não incluem a chaminé.

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

IPR

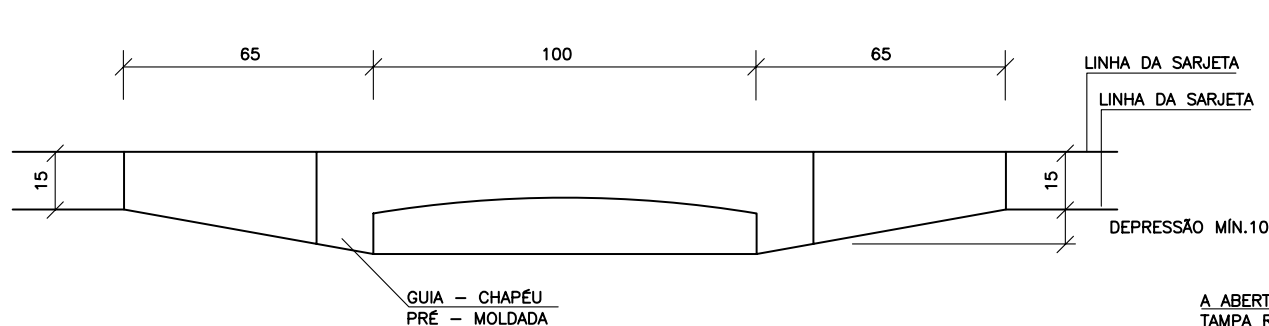
POÇOS DE VISITA - PV

ALBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

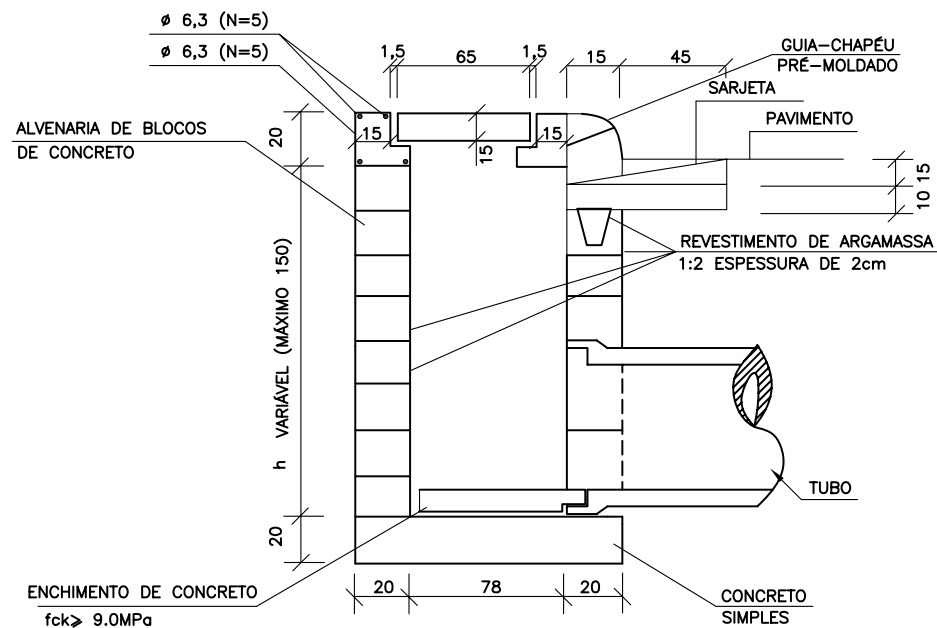
DESENHO
5.6

BOCAS DE LOBO SIMPLES

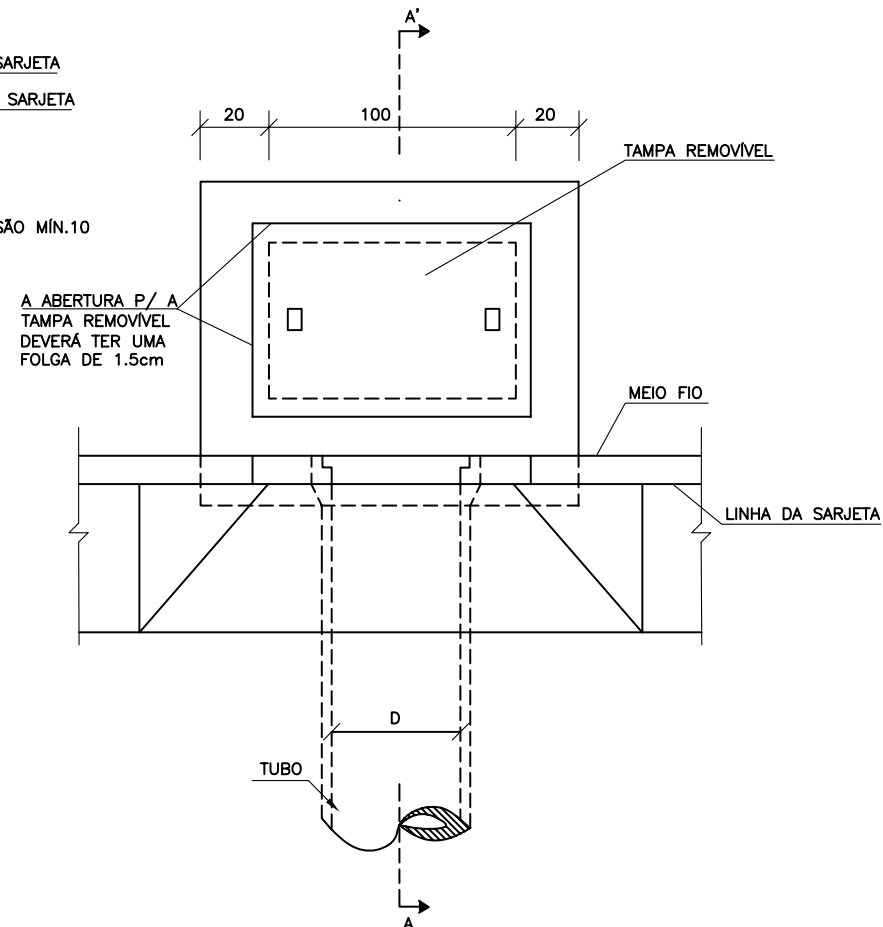
ELEVAÇÃO



CORTE AA'



PLANTA

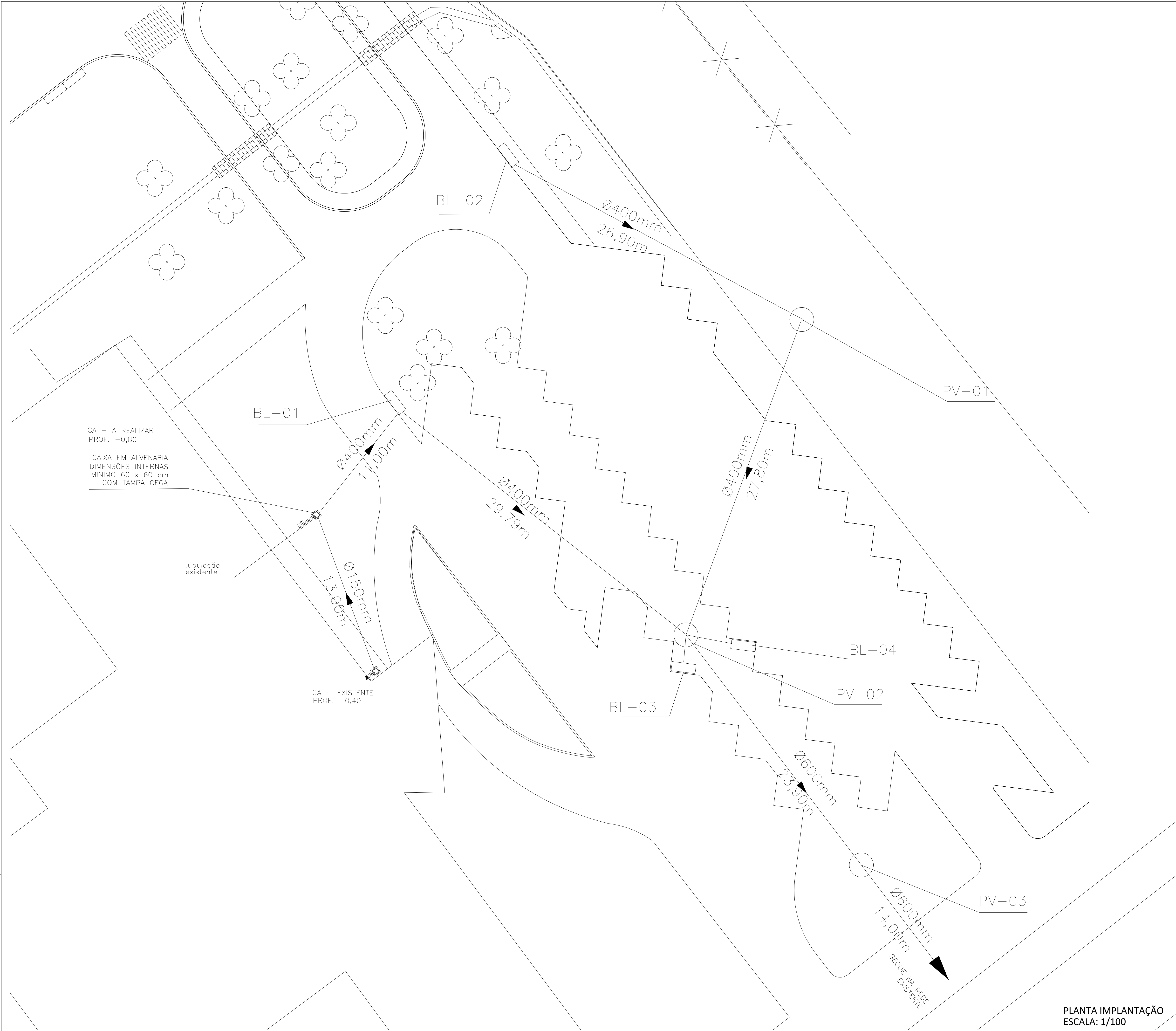


QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA BOCA DE LOBO

CÓDIGO	h	ALVENARIA BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO fck ≥15MPa (m³)	CONCRETO fck ≥22MPa (m³)
BLS01	100	3,81	0,06	3,10	4,10	0,250	0,060
BLS02	150	5,68	0,09	3,10	4,10	0,250	0,060

NOTAS:
1- Dimensões em cm;

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT	IPR
BOCAS DE LOBO SIMPLES		
ÁLBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM		DESENHO 5.1

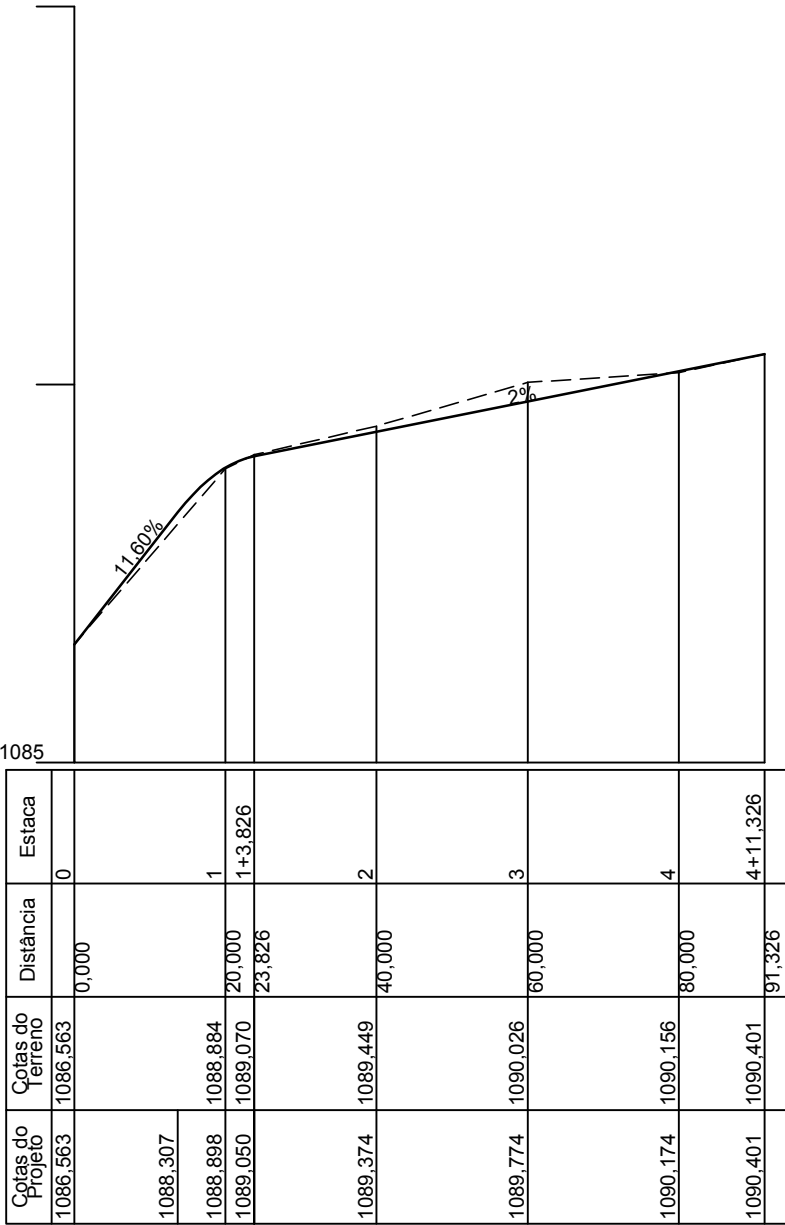
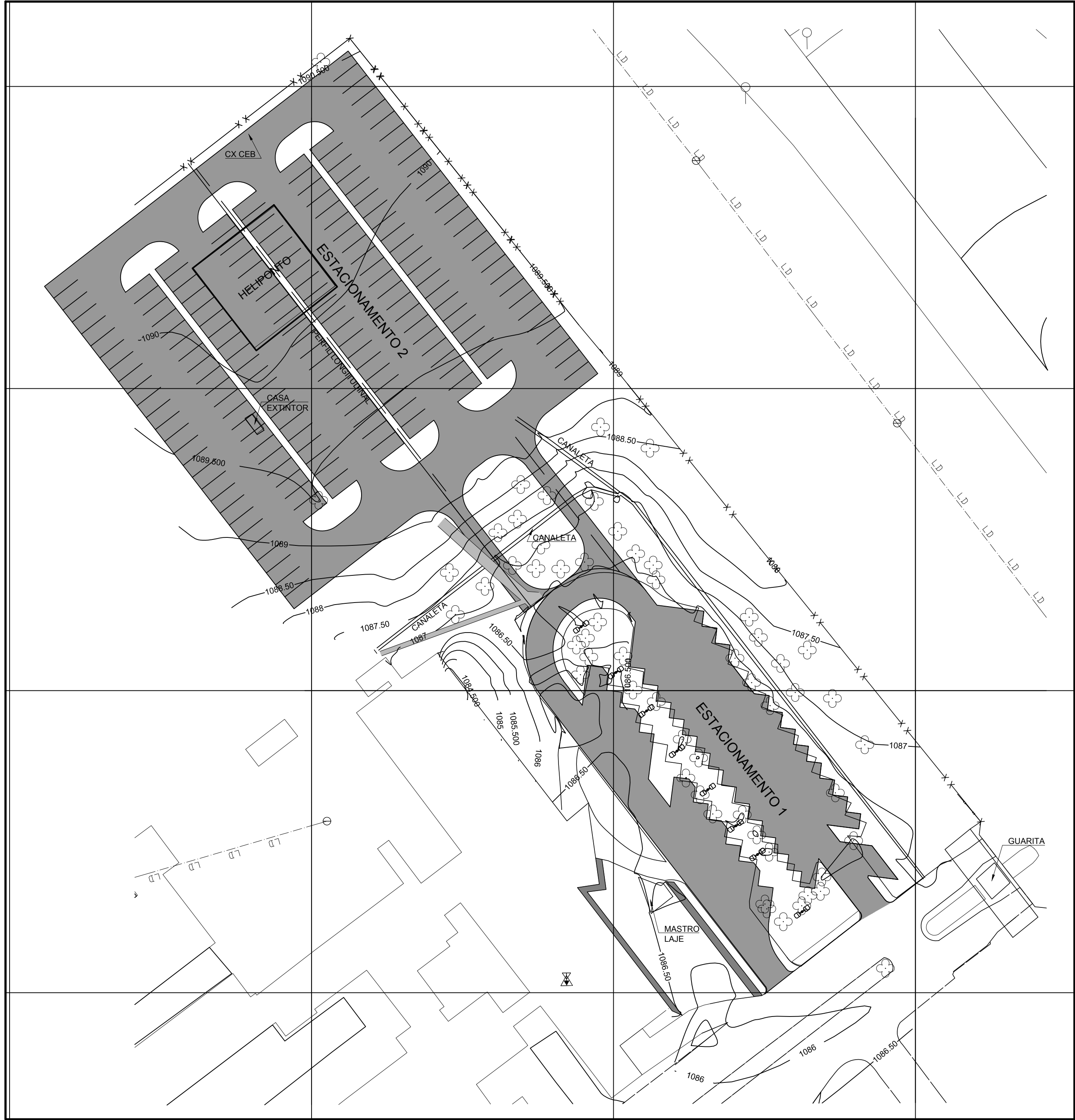


LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	TUBULAÇÃO VENTILAÇÃO
	TUBULAÇÃO ENTERRADA / EMBUTIDA NA PAREDE
	PRUMADA (NÚMERO/DIÂMETRO)
	CAIXA DE PASSAGEM EM ALVENARIA COM TAMPAO DE CALÇADA FOFO E FUNDO EM CONCRETO
	POÇO DE VISITA COM CHAMINÉ DE INSPEÇÃO Ø 60cm, E DISPOSIÇÃO EXCÊNTRICA COM TAMPA DE FERRO FUNDIDO.

PLANTA IMPLANTAÇÃO
ESCALA: 1/100

00	EMIÇÃO INICIAL DO PROJETO	04/02/2022
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA
<div></div> <div>SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL MJ - POLÍCIA FEDERAL SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE POLÍCIA FEDERAL - SR/PF/DF</div>		
APROVAÇÃO PF:		
<div>AUTOR DO PROJETO</div>		
<div>SUPERINTENDENTE REGIONAL DA POLÍCIA FEDERAL DO DISTRITO FEDERAL</div>		
<div><div></div><div><div>OBRA: SR/PF/DF</div><div>END.: SAIS QUADRA 7 LOTE 23 S/N, ESTR. ST. POLICIAL MILITAR - SUL OF</div><div>PROJETO: INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS</div><div>ASSUNTO: REDE FLUXUA</div><div>ESTACIONAMENTO ANTIGO</div><div>AUTOR: Thiago Cunha - Engenheiro Civil</div><div>CREA: 18.577/0-DF</div><div>CONTATO: TEL: (61) 2024-7506</div></div><div><div>ÁREAS: 201.392,00m²</div><div>CONSTRUÇÃO: 7.585,25m²</div><div>REVISÃO: 00</div><div>DATA: 04/02/2022</div></div><div>PRANCHA Nº: 01</div></div>		

A2 (420 x 594)



PERFIL LONGITUDINAL - ESTACIONAMENTO 2
ESC: H 1/1000
V 1/100

RESUMO DE VOLUME - POLICIA FEDERAL

DESCRIÇÃO	SUBLEITO		CAMADAS		
	CORTE	ATERRO	REVESTIMENTO	BASE	SUB-BASE
ESTACIONAMENTO 1 (EXISTENTE A REFORMAR)	309,51m³	28,72m³	1423,67m²	112,82m³	225,65m³
ESTACIONAMENTO 2 (À SER EXECUTADO)	1508,41m³	463,22m³	4087,11m²	222,48m³	444,92m³

CONVENÇÕES				
MEIO FIO	ALAMBRADO	CURVAS DE NÍVEL	ÁRVORE	
ESTACIONAMENTO PROPOSTO	CALÇADA			

NOVACAP
SETOP-OPROJETO/GEREN-001
Urbanizadora da Nova
Capital do Brasil.

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO

ENDEREÇO: **BRÁSILIA RA-PP
ESTACIONAMENTO POLÍCIA FEDERAL**

SOLICITAÇÃO: SEI Nº 00112.00025705/2019-18. DOC.:32729007

ESCALA: 1:500	Kr: 1.0006301	ÁREA: m²	RT:
COORDENAÇÃO DE CAMPO: Top. Chiquinho		PERÍMETRO: m	
PROCESSAMENTO/DESENHO: Evandro Vidal / Daniel			

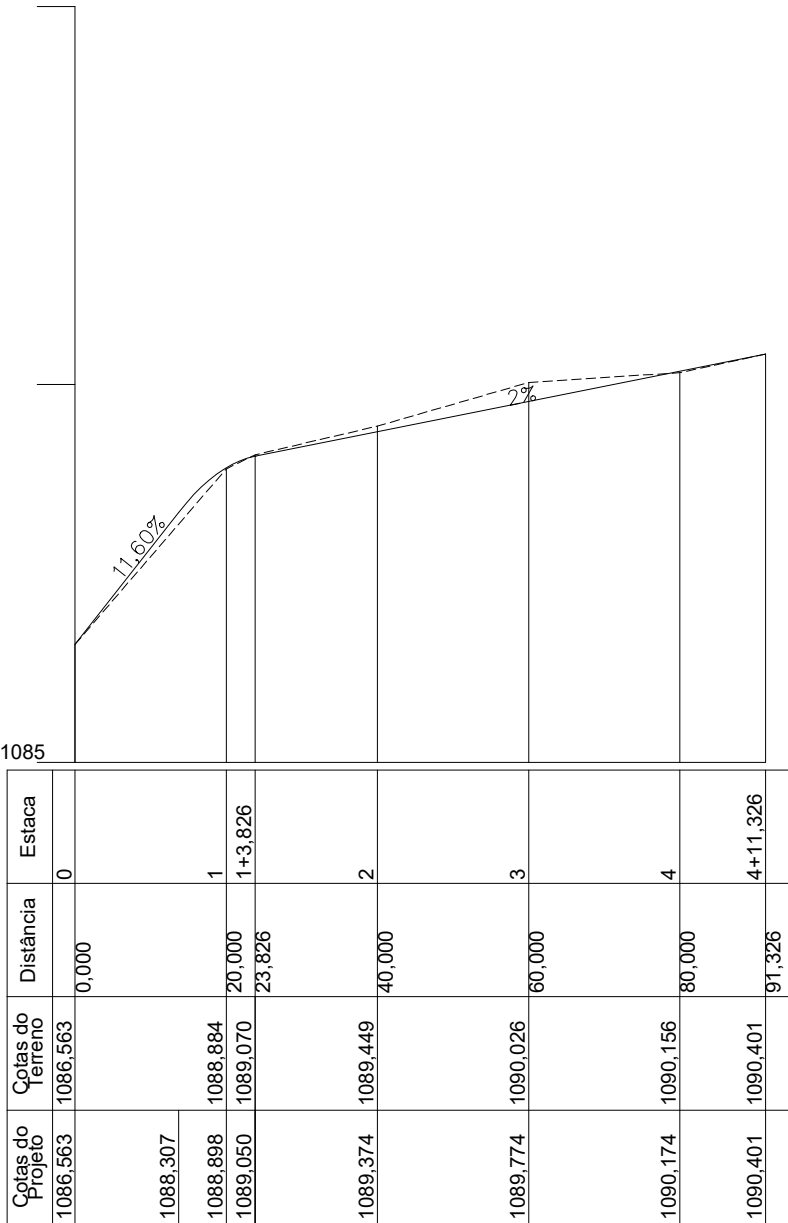
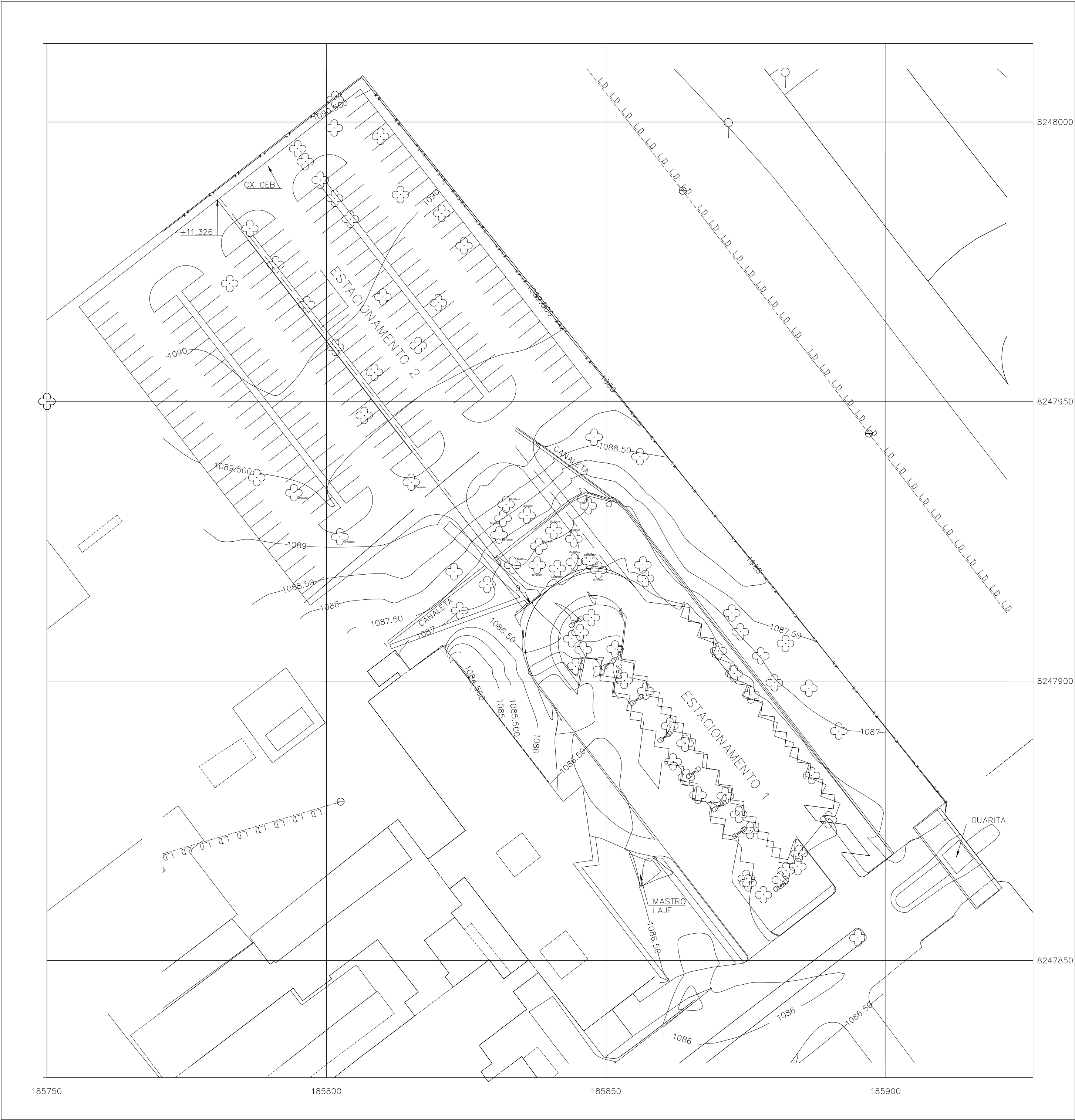
COORDENAÇÃO DE CAMPO: Top. Chiquinho

DATUM: SIRGAS 2000

MÉRID. CENTRAL: -45°
CONV. MÉRID.: 0°47'30.91"
DECL. MAG./09: -20°55.04"
VARIACÃO ANUAL: -0°05.08"


ELABORAÇÃO: 17/12/2020
REVISÃO: 11/02/2021

FOLHA 137



PERFIL LONGITUDINAL – ESTACIONAMENTO 2
ESC: H 1/1000
V 1/100

RESUMO DE VOLUME – POLICIA FEDERAL					
DESCRIÇÃO	SUBLEITO		CAMADAS		
	CORTE	ATERRO	REVESTIMENTO	BASE	SUB-BASE
ESTACIONAMENTO 1 (EXISTENTE À REFORMAR)	309,51m³	28,72m³	1423,67m²	112,82m³	225,65m³
ESTACIONAMENTO 2 (À SER EXECUTADO)	1508,41m³	463,22m³	4087,11m²	222,48m³	444,92m³



POLÍCIA FEDERAL

SUPERINTENDÊNCIA DE POLÍCIA FEDERAL

BRASILIA - DF

AUTOR / RT

CLASSE

PROJETO

DESCRIÇÃO

OBJETO

PROJETO

Estacionamento

DATA

09/03/2021

EDICAIS

INDICADAS

DESENHO

ARQUIVO

CLIENTE

USUARIO

FASE

ESPECIFICACAO

PL

REV

POLÍCIA FEDERAL

SR/PF/DF

A0-0

00

DADOS DO ORÇAMENTO:

EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM ALVENARIA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO.

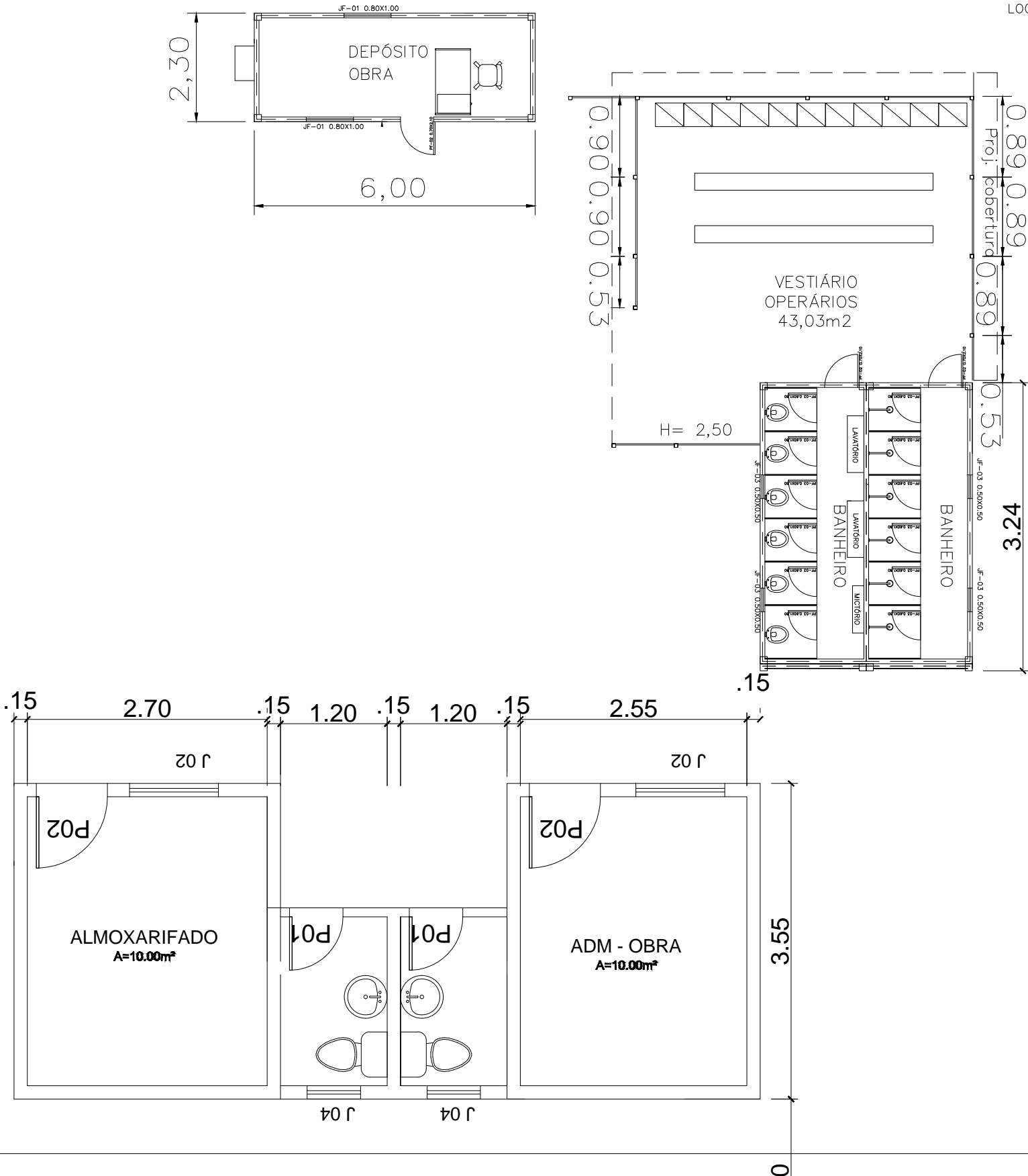
EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM ALVENARIA, INCLUSO PRATELEIRAS.

EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM ALVENARIA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS.

LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO

LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 4 BACIAS, 8 CHUVEIROS,1 LAVATORIO E 1 MICTORIO

LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, P/ SANITARIO, C/ 5 BACIAS, 1 LAVATORIO E 4 MICTORIOS





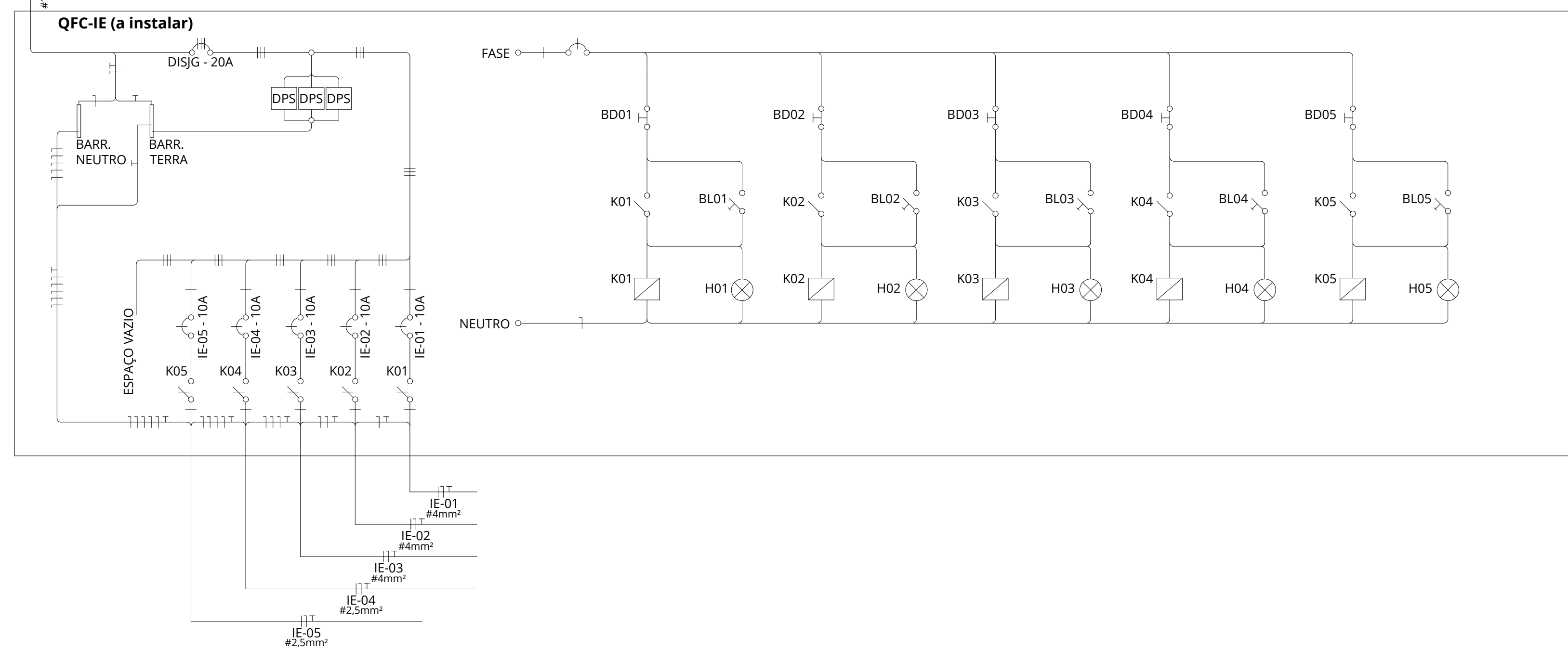
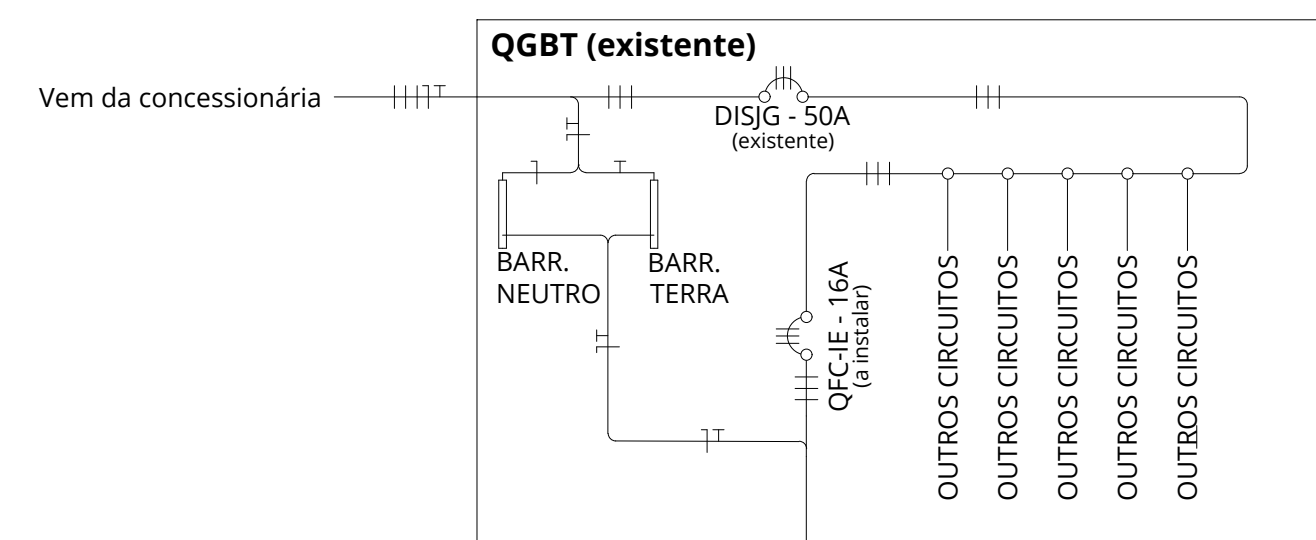
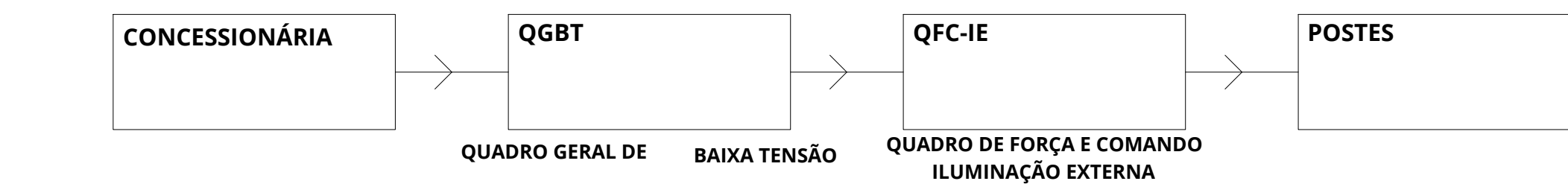
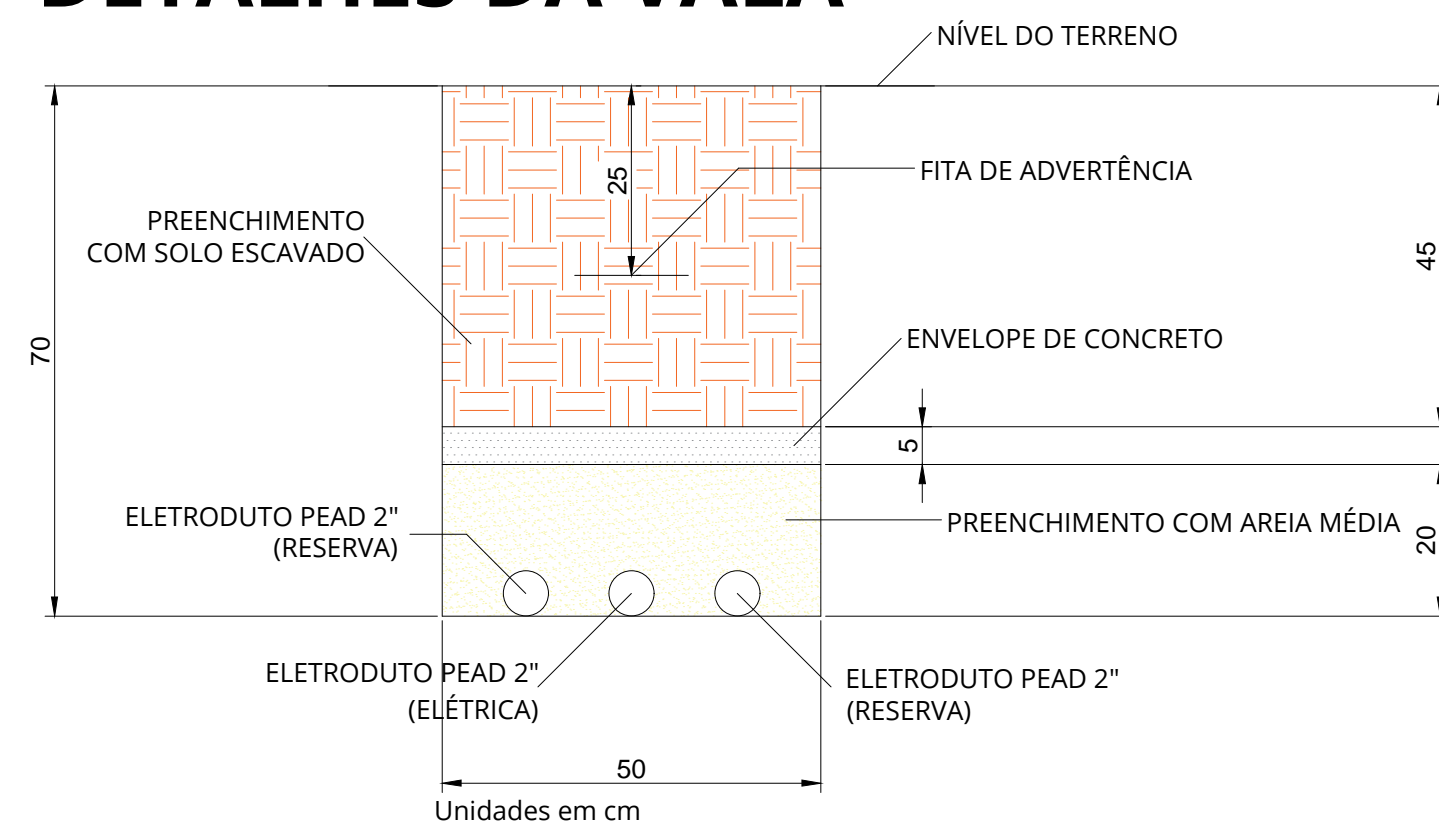
LOCAL:	SETOR POLICIAL SUL - BRASILIA - DF		
ENDEREÇO:	SAIS SETOR DE ÁREAS ISOLADAS SUL - QUADRA-23 - LOTE- 07		
PROPRIETÁRIO:	SUPERINTENDENCIA REGIONAL DA POLICIA FEDERAL		
PROJETO COMO CONSTRUÍDO	EMPRESA RESPONSÁVEL		
PROPRIETÁRIO			
RESP. TÉCNICO			
			
POLÍCIA FEDERAL SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍCIA FEDERAL NO DISTRITO FEDERAL PROJETO EXECUTIVO			
	REVITALIZAÇÃO FACHADAS		Áreas m²
	PROJETO CANTEIRO		
	LOCAÇÃO GERAL		
	ADMINISTRAÇÃO / ÁREA DE VIVÊNCIA		
TAPUMES			
PROJETO: SP / 22	DATA: JUNHO/2022	PRANCHAS: n°	01/01
VISTO:			
DESIGNO:			
ARQUIVO:			

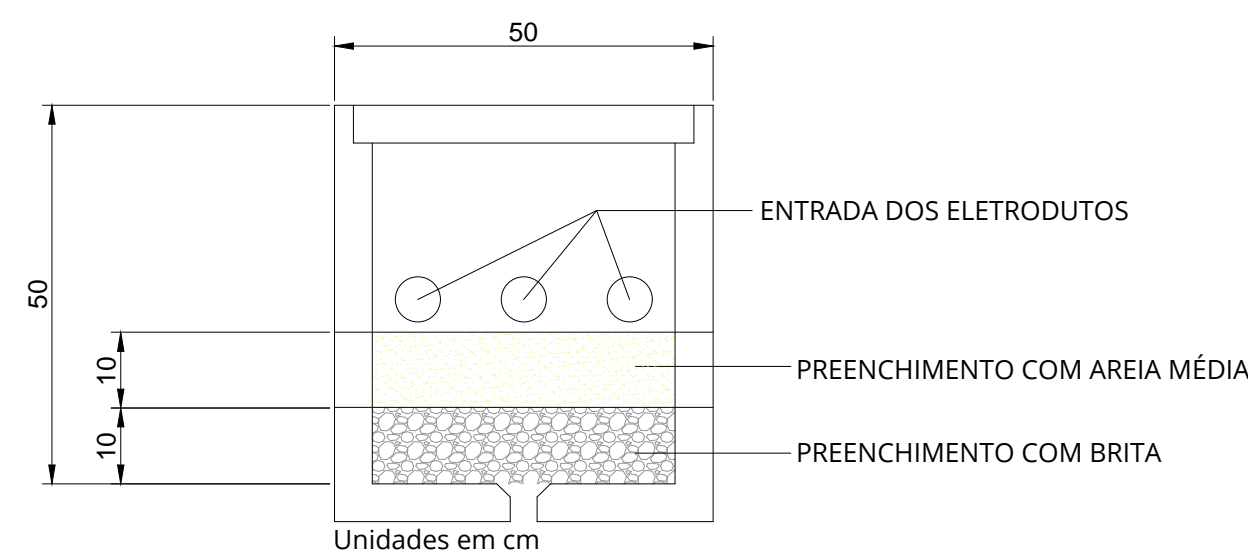
DIAGRAMA DE BLOCOS



DETALHES DA VALA



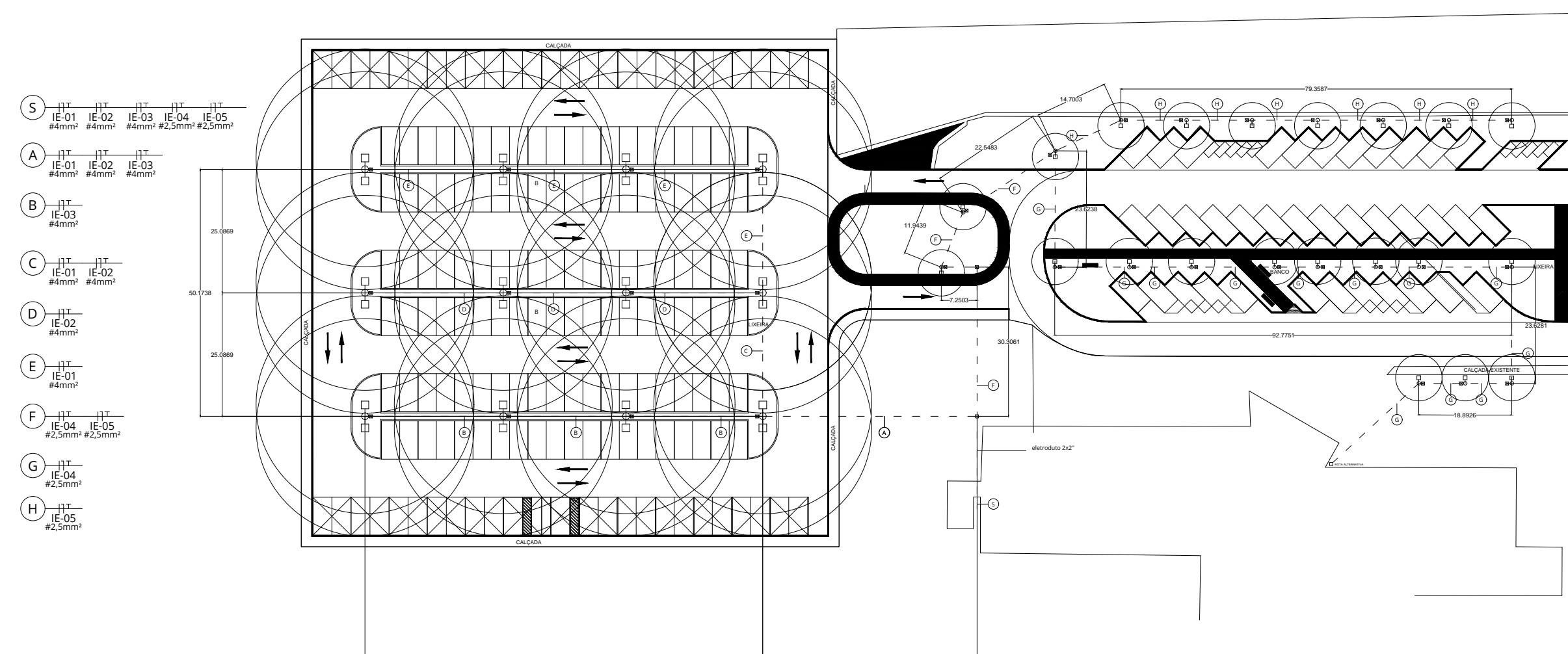
DETALHES DA CAIXA DE PASSAGEM



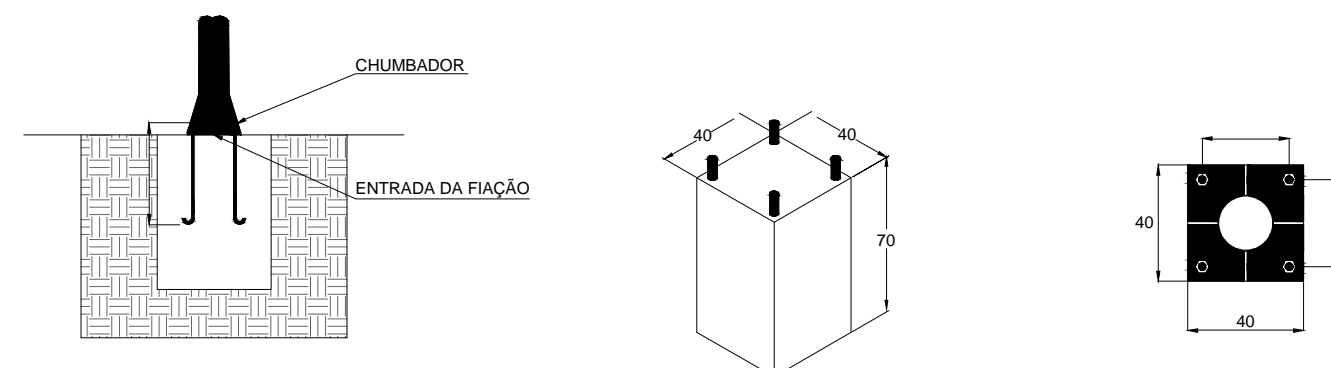
QUADRO DE CARGAS

IE-01	220	800	0,92	3,64	10	4	5,7	2 pol	112,61	D	0,493	1,5
IE-02	220	800	0,92	3,64	10	4	5,7	2 pol	96,46	D	0,422	1,28
IE-03	220	800	0,92	3,64	10	4	5,7	2 pol	80,26	D	0,351	1,07
IE-04	220	550	0,92	2,5	10	2,5	5,2	2 pol	149,77	D	1,05	2,19
IE-05	220	500	0,92	2,27	10	2,5	5,2	2 pol	107,28	D	0,751	1,43
Poteção geral (disjuntor)	220	3450	0,92	15,68	20	4	5,7	2 x 2 pol	-	B1	-	-

DISPOSIÇÃO FÍSICA DOS POSTES

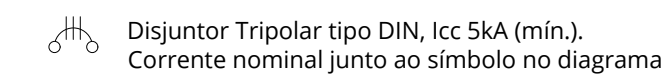
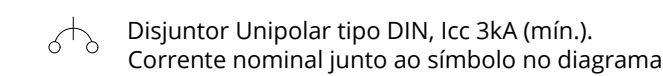


DETALHES FIXAÇÃO DOS POSTES

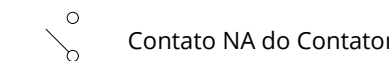
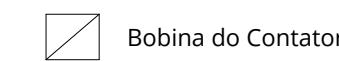
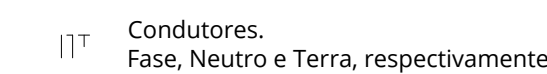


LEGENDA

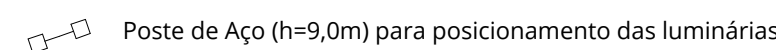
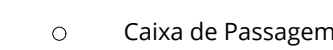
FP = Fator de Potência




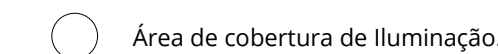
DPS Conjunto DPS + Dispositivo de Proteção do DPS.
DPS: Unipolar, Classe II, Tensão de Operação 275 V, Corrente Nominal de 12,5 kA, Corrente Máxima de 25 kA.
Dispositivo de Proteção: Indicado pelo fabricante.



— — — Eletroduto PEAD 2" Enterrado no Solo



 Poste de Aço (h=2,50m), cor preta, para posicionamento das luminárias



NOTAS

- (1) Eletroduto 5 será de 2 polegadas e terá um outro de reserva;
- (2) Utilizar conectores adequados para as emendas (evitar uso de fita isolante)
- (3) Todo o desligamento e acionamento da iluminação se dará no QFC-IE através de botoeiras e contadores.
- (4) A fiação correrá o terreno em vau, dentro de eletrodutos, devendo haver uma caixa de passagem junto a cada poste ou a cada 30 m (o que for de menor distância).
- (5) Utilizar cabos com isolamento 0,6/1 kV.
- (6) Prever o detalhe da vau com envelope de concreto nas vias.

POLÍCIA FEDERAL
GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SR/PF/PE

QUADRO DE REVISÕES

NÚMERO	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL	APROVAÇÃO	DATA
0	EMISSÃO INICIAL			

OBRA / SERVIÇO DE ENGENHARIA

RETROFIT DA ILUMINAÇÃO EXTERNA

ENDEREÇO

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE POLÍCIA FEDERAL NO DISTRITO FEDERAL.
SETOR POLICIAL SUL - BRASÍLIA/DF

PROCESSO ADMINISTRATIVO
08280.002526/2022-51

PROPRIETÁRIO
POLÍCIA FEDERAL

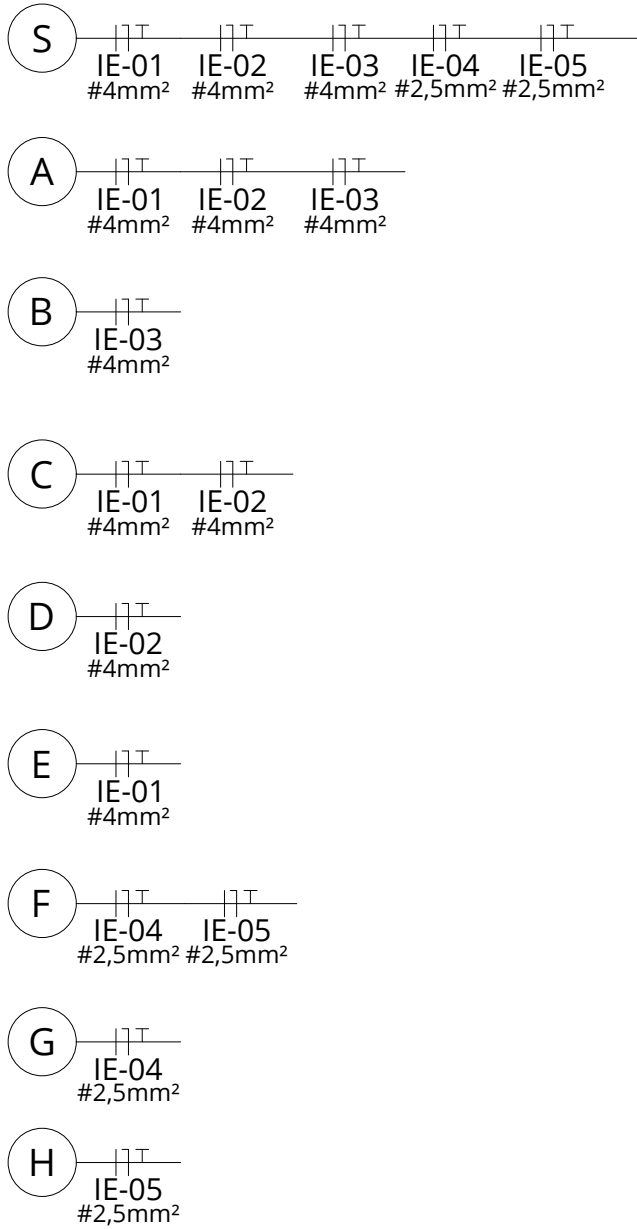
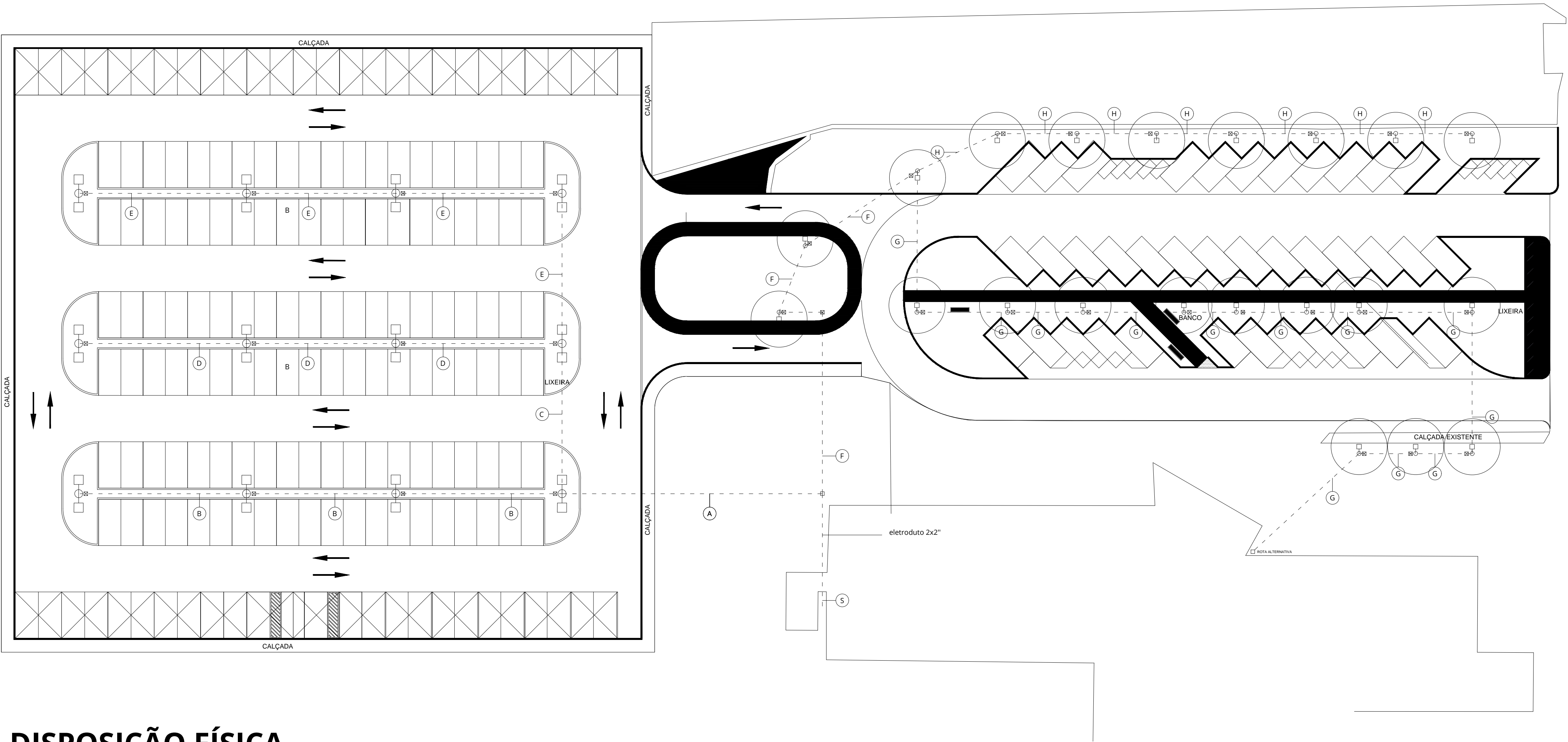
ASSUNTO

DIAGRAMA UNIFILAR
QUADRO DE CARGAS
DISPOSIÇÃO FÍSICA DOS POSTES
DETALHES

	REVISÃO
	EMIÇÃO INICIAL
S	DESENHO

FOLHA
ELE
01/02

DISPOSIÇÃO FÍSICA



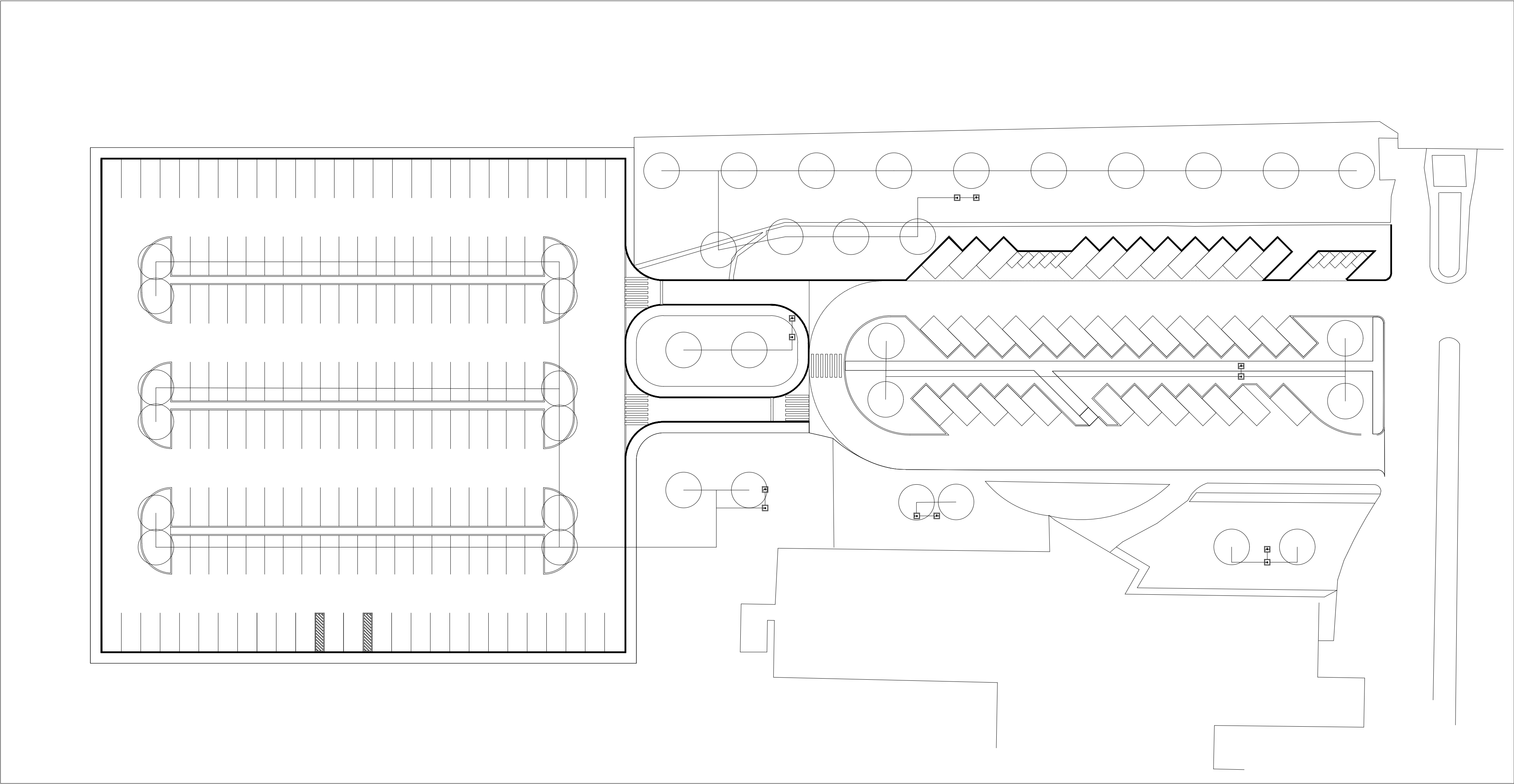
LEGENDA


- FP = Fator de Potência
- Disjuntor Unipolar tipo DIN, Icc 3kA (mín.). Corrente nominal junto ao símbolo no diagrama.
- Disjuntor Tripolar tipo DIN, Icc 5kA (mín.). Corrente nominal junto ao símbolo no diagrama.
- Conjunto DPS + Dispositivo de Proteção do DPS. **DPS:** Unipolar, Classe II, Tensão de Operação 275 V, Corrente Nominal de 12,5 kA, Corrente Máxima de 25 kA. **Dispositivo de Proteção.** Indicado pelo fabricante.
- Condutores. Fase, Neutro e Terra, respectivamente.
- Botoeira NF. Cor Vermelha.
- Botoeira NA. Cor Verde.
- Bobina do Contator
- Contato NA do Contator
- Sinaleiro. Cor Verde.
- Eletroduto PEAD 2" Enterrado no Solo
- Caixa de Passagem
- Poste de Aço (h=9,0m) para posicionamento das luminárias
- Poste de Aço (h=2,50m), cor preta, para posicionamento das luminárias
- Área de cobertura de Iluminação.

NOTAS

- Eletroduto 5 será de 2 polegadas e terá um outro de reserva;
- Utilizar conectores adequados para as emendas (evitar uso de fita isolante)
- Todo o desligamento e acionamento da iluminação se dará no QFC-IE através de botoeiras e contadores.
- A fiação correrá o terreno em vala, dentro de eletrodutos, devendo haver uma caixa de passagem junto a cada poste ou a cada 30 m (o que for de menor distância).
- Utilizar cabos com isolamento 0,6/1 kV.
- Prever o detalhe da vala com envelope de concreto nas vias.

POLÍCIA FEDERAL GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SR/PF/PE				
QUADRO DE REVISÕES				
NÚMERO	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL	APROVAÇÃO	DATA
0	EMISSÃO INICIAL			
OBRA / SERVIÇO DE ENGENHARIA				
RETROFIT DA ILUMINAÇÃO EXTERNA				
ENDEREÇO				
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE POLÍCIA FEDERAL NO DISTRITO FEDERAL. SETOR POLICIAL SUL - BRASÍLIA/DF				
PROCESSO ADMINISTRATIVO		PROPRIETÁRIO		
08280.002526/2022-51		POLÍCIA FEDERAL		
ASSUNTO		REVISÃO	FOLHA	
		EMISSÃO INICIAL	ELE 02/02	
DISPOSIÇÃO FÍSICA		DESENHO		



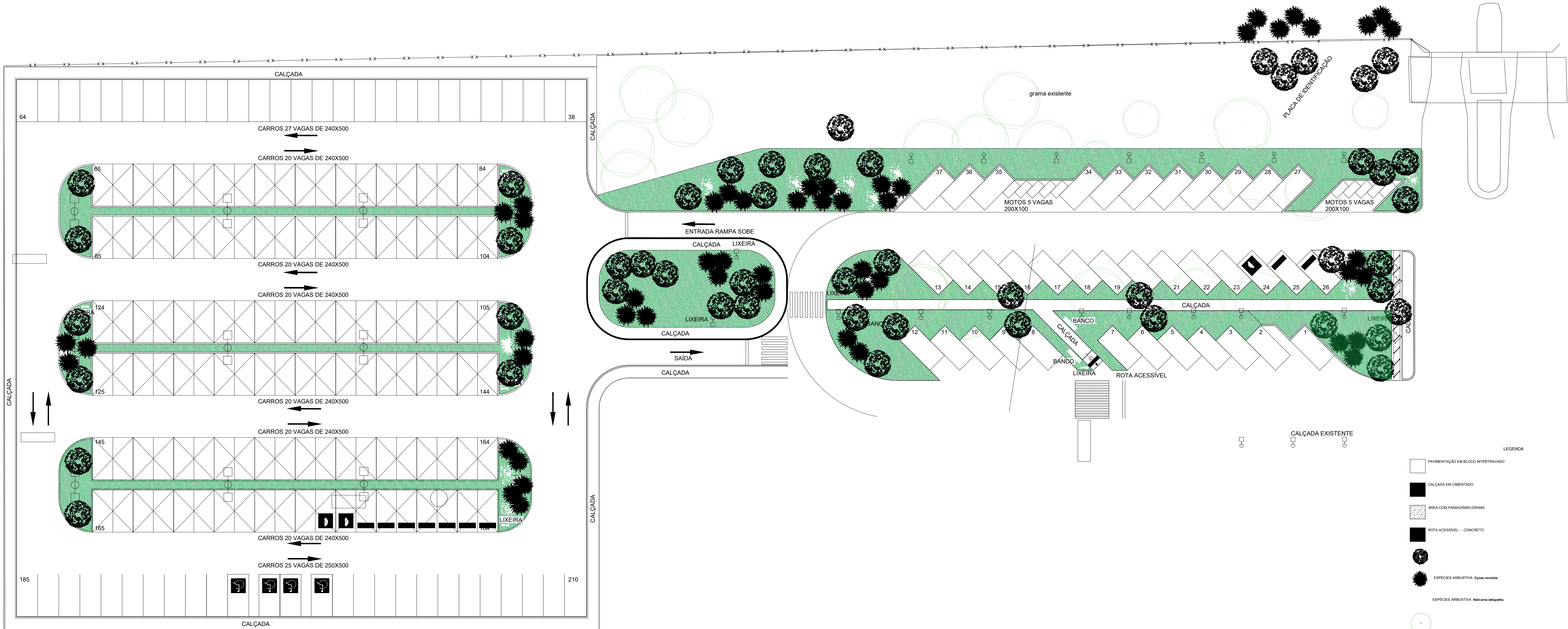
 **POLÍCIA FEDERAL**
SUPERINTENDÊNCIA DE POLÍCIA
FEDERAL
BRASÍLIA - DF

AUTOR: RT


CLIENTE

PROJETO:	IRRIGAÇÃO		ESP:
REVISÃO:			
OBJETO:	Estacionamento		DATA:
PROJETO:			6/03/2021
			ESCALA:
			INDICADAS
			DESENHO

PROJETO:	CLIENTE:	UNIDADE:	PAÍS:	ESPECIFICAÇÃO:	PL:	REV:
	POLÍCIA FEDERAL	SR/PP/DF			A0-0	00



- LEGENDA
- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO
 - CALÇADA EM CIMENTO
 - ÁREA COM PAISAGISMO-GRAMA
 - ROTA ACESSÍVEL - CONCRETO
 - ESPECIES ARBUSTIVA *Cydonia revoluta*
 - ESPECIES ARBUSTIVA *Heliconia latipetala*
- COTAS EM CENTÍMETROS
- CONFERRIR MEDIDAS NO LOCAL
- NA AUSÊNCIA DE COTAS, UTILIZAR ESCALIMETRO OU A ESCALA GRÁFICA
- DE ACORDO COM A LEI 8.158/86, O PROJETO ARQUITETÔNICO E SEUS ELEMENTOS CONSTITUTIVOS DEVERÃO SER RESPEITADOS. QUALQUER ALTERAÇÃO NO MESMO SOMENTE COM A AUTORIZAÇÃO DO AUTOR DO PROJETO.
- CASO HAJA FORMAÇÃO DE GRAMA NAS ÁREAS DESTINADAS AOS EQUIPAMENTOS E CALÇADAS, PROMOVER A RETIRADA E A RESERVA PARA POSTERIOR REPLANTIO.
- VERIFICAR PROFUNDIDADE DAS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS.
- TODOS OS PASSEIOS PORDEEM INCLINAÇÃO TRANSVERSAL INFERIOR A 3% CONFORME NBR 9050/2015 E NBR 15020/2015.

CLIENTE:  **POLÍCIA FEDERAL**
SUPERINTENDÊNCIA DE POLÍCIA
FEDERAL
BRASILIA - DF

AUTOR: IET

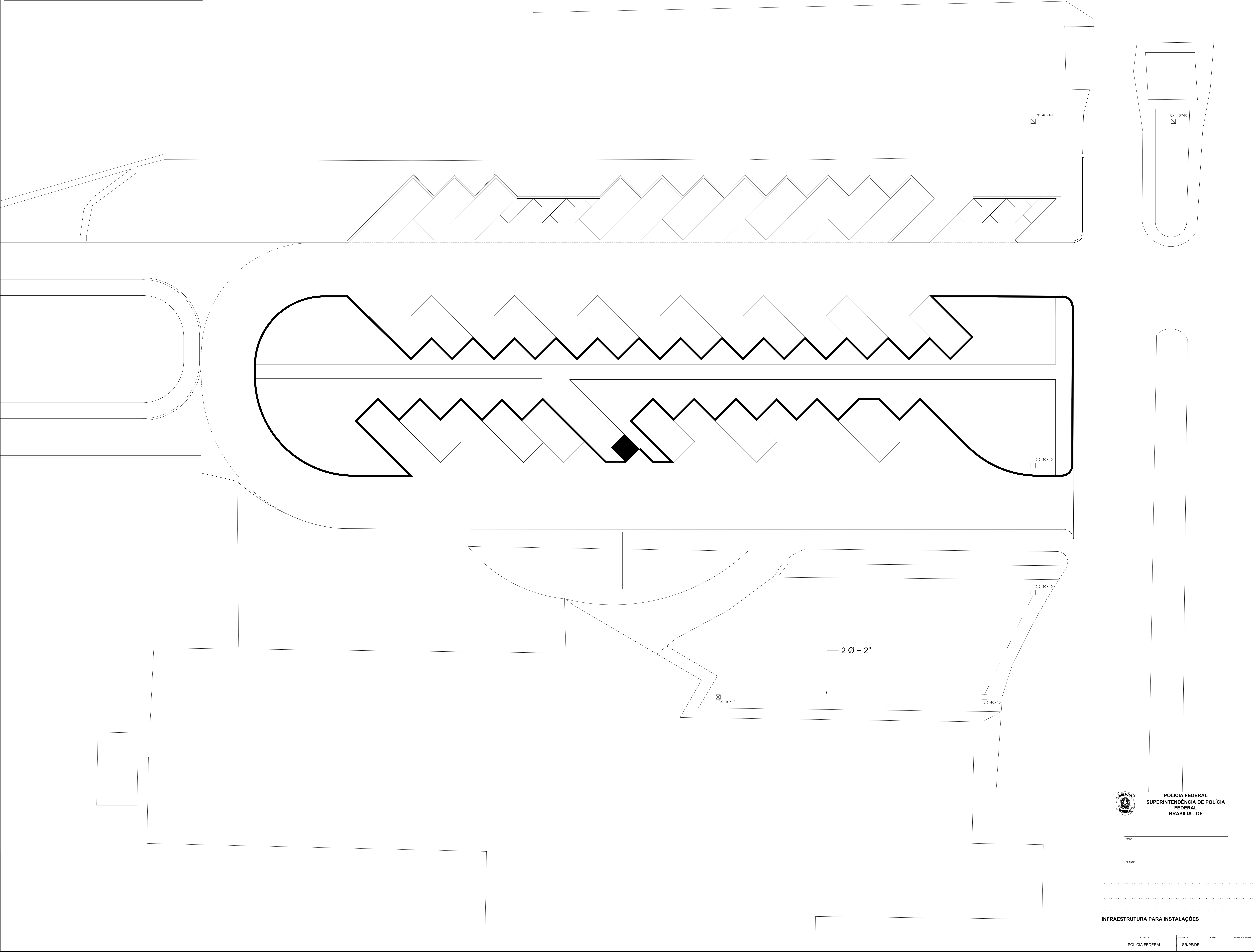
CLIENTE

PROJETO: PAISAGISMO	ESP:
OBJETO: Estacionamento	DATA: 03/03/2021
PROJETO:	ESCALAS: INDICADAS
DESENHO:	REV: 00
ARQUIVO: CLIENTE: UNIDADE: FASE: ESPECIFICIDADE: PL: REV:	
POLÍCIA FEDERAL SR/PF/DF	A0-0 00

SIMBOLOGIA

ELETROUTO PARA COMUNICAÇÃO ENTERRADO NO SOLO, CORRUGADO DN 2".

CAIXA ENTERRADA RETANGULAR 40X40X40CM, EM ALVENARIA E TAMPA DE CONCRETO



POLÍCIA FEDERAL
SUPERINTENDÊNCIA DE POLÍCIA
FEDERAL
BRÁSILIA - DF

PROJETO

CLIENTE

INFRAESTRUTURA PARA INSTALAÇÕES

CLIENTE
POLÍCIA FEDERAL

UNIDADE
SR/PP/DF

FASE

ESPECIFICAÇÃO

AL

001
03/03/2022
REVISÃO

ESP.

ESP. 01

ESP. 02

ESP. 03

ESP. 04

ESP. 05

ESP. 06

ESP. 07

ESP. 08

ESP. 09

ESP. 10

ESP. 11

ESP. 12

ESP. 13

ESP. 14

ESP. 15

ESP. 16

ESP. 17

ESP. 18

ESP. 19

ESP. 20

ESP. 21

ESP. 22

ESP. 23

ESP. 24

ESP. 25

ESP. 26

ESP. 27

ESP. 28

ESP. 29

ESP. 30

ESP. 31

ESP. 32

ESP. 33

ESP. 34

ESP. 35

ESP. 36

ESP. 37

ESP. 38

ESP. 39

ESP. 40

ESP. 41

ESP. 42

ESP. 43

ESP. 44

ESP. 45

ESP. 46

ESP. 47

ESP. 48

ESP. 49

ESP. 50

ESP. 51

ESP. 52

ESP. 53

ESP. 54

ESP. 55

ESP. 56

ESP. 57

ESP. 58

ESP. 59

ESP. 60

ESP. 61

ESP. 62

ESP. 63

ESP. 64

ESP. 65

ESP. 66

ESP. 67

ESP. 68

ESP. 69

ESP. 70

ESP. 71

ESP. 72

ESP. 73

ESP. 74

ESP. 75

ESP. 76

ESP. 77

ESP. 78

ESP. 79

ESP. 80

ESP. 81

ESP. 82

ESP. 83

ESP. 84

ESP. 85

ESP. 86

ESP. 87

ESP. 88

ESP. 89

ESP. 90

ESP. 91

ESP. 92

ESP. 93

ESP. 94

ESP. 95

ESP. 96

ESP. 97

ESP. 98

ESP. 99

ESP. 100

ESP. 101

ESP. 102

ESP. 103

ESP. 104

ESP. 105

ESP. 106

ESP. 107

ESP. 108

ESP. 109

ESP. 110

ESP. 111

ESP. 112

ESP. 113

ESP. 114

ESP. 115

ESP. 116

ESP. 117

ESP. 118

ESP. 119

ESP. 120

ESP. 121

ESP. 122

ESP. 123

ESP. 124

ESP. 125

ESP. 126

ESP. 127

ESP. 128

ESP. 129

ESP. 130

ESP. 131

ESP. 132

ESP. 133

ESP. 134

ESP. 135

ESP. 136

ESP. 137

ESP. 138

ESP. 139

ESP. 140

ESP. 141

ESP. 142

ESP. 143

ESP. 144

ESP. 145

ESP. 146

ESP. 147

ESP. 148

ESP. 149

ESP. 150

ESP. 151

ESP. 152

ESP. 153

ESP. 154

ESP. 155

ESP. 156

ESP. 157

ESP. 158

ESP. 159

ESP. 160

ESP. 161

ESP. 162

ESP. 163

ESP. 164

ESP. 165

ESP. 166

ESP. 167

ESP. 168

ESP. 169

ESP. 170

ESP. 171

ESP. 172

ESP. 173

ESP. 174

ESP. 175

ESP. 176

ESP. 177

ESP. 178

ESP. 179

ESP. 180

ESP. 181

ESP. 182

ESP. 183

ESP. 184

ESP. 185

ESP. 186

ESP. 187

ESP. 188

ESP. 189

ESP. 190

ESP. 191

ESP. 192

ESP. 193

ESP. 194

ESP. 195

ESP. 196

ESP. 197

ESP. 198

ESP. 199

ESP. 200

ESP. 201

ESP. 202

ESP. 203

ESP. 204

ESP. 205

ESP. 206

ESP. 207

ESP. 208

ESP. 209

ESP. 210

ESP. 211

ESP. 212

ESP. 213

ESP. 214

ESP. 215

ESP. 216

ESP. 217

ESP. 218

ESP. 219

ESP. 220

ESP. 221

ESP. 222

ESP. 223

ESP. 224

ESP. 225

ESP. 226

ESP. 227

ESP. 228

ESP. 229

ESP. 230

ESP. 231

ESP. 232

ESP. 233

ESP. 234

ESP. 235

ESP. 236

ESP. 237

ESP. 238

ESP. 239

ESP. 240

ESP. 241

ESP. 242

ESP. 243

ESP. 244

ESP. 245

ESP. 246

ESP. 247

ESP. 248

ESP. 249

ESP. 250

ESP. 251

ESP. 252

ESP. 253

ESP. 254

ESP. 255

ESP. 256

ESP. 257

ESP. 258

ESP. 259

ESP. 260

ESP. 261

ESP. 262

ESP. 263

ESP. 264

ESP. 265

ESP. 266

ESP. 267

ESP. 268

ESP. 269

ESP. 270

ESP. 271

ESP. 272

ESP. 273

ESP. 274

ESP. 275

ESP. 276

ESP. 277

ESP. 278

ESP. 279

ESP. 280

ESP. 281

ESP. 282

ESP. 283

ESP. 284

ESP. 285

ESP. 286

ESP. 287

ESP. 288

ESP. 289

ESP. 290

ESP. 291

ESP. 292

ESP. 293

ESP. 294

ESP. 295

ESP. 296

ESP. 297

ESP. 298

ESP. 299

ESP. 300